

Que peuvent faire les maires ?

Principes d'aménagements:

Michel L'HOUTELLIER

Jérôme HERVE

CETE de l'Ouest/DES
Groupe Sécurité Routière

La sécurité , un des enjeux majeur en agglomération ...

- ❑ 2 accidents corporels sur 3
- ❑ Des résultats moins favorables qu'en interurbain
- ❑ 1 tué sur 3 en agglomération est un piéton ou un cycliste
- ❑ Les seniors (+65 ans) représentent la moitié des piétons tués et 30% des cyclistes tués



DERNIÈRE MINUTE

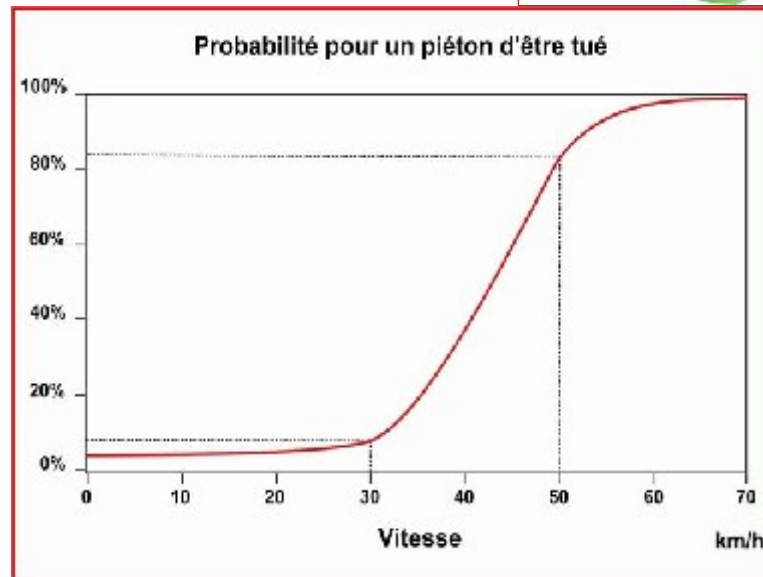
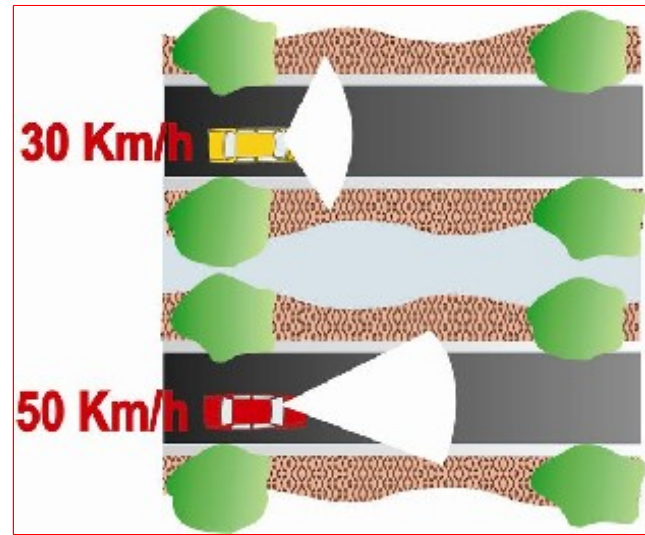
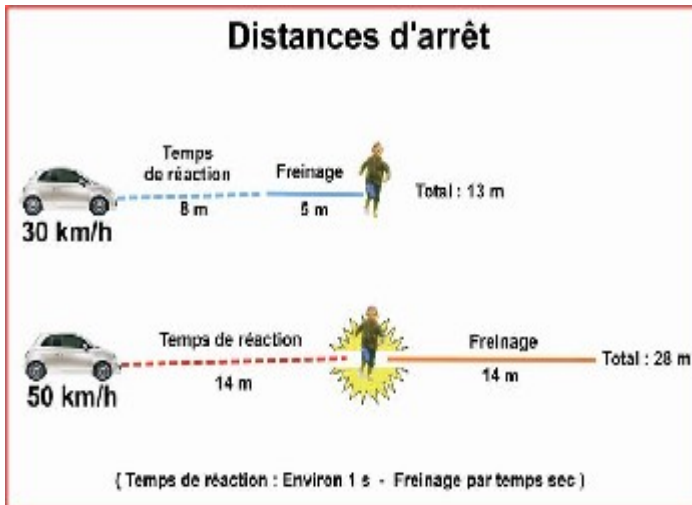
20:04 - vendredi 20 novembre 2009

Un piéton tué par une voiture à Cholet

Il avait été blessé gravement, ce jeudi, vers 18 h, par une voiture alors qu'il traversait, à pied, la rue Pasteur à Cholet. Transporté par hélicoptère à l'hôpital d'Angers, ce Choletais de 83 ans n'aura pas survécu: il est décédé des suites de ses blessures, hier, dans la soirée.

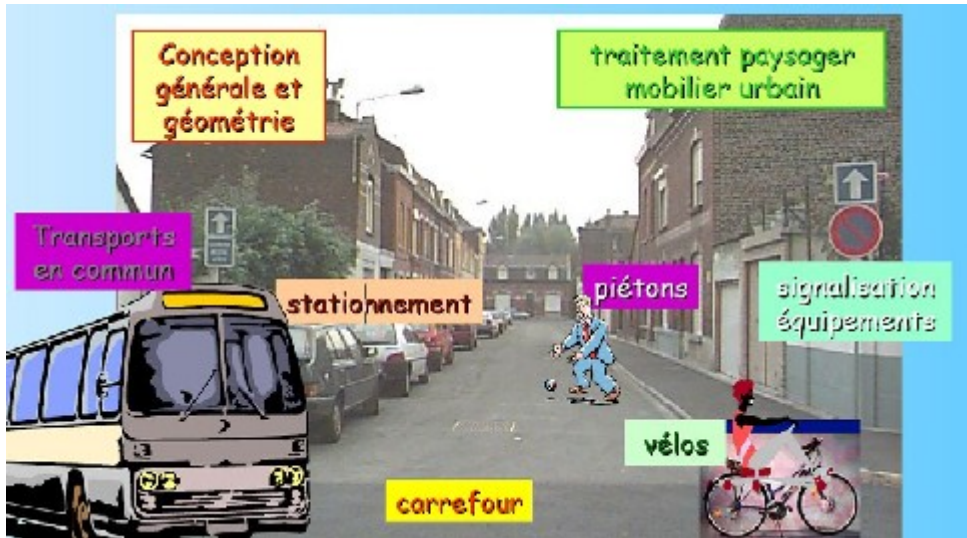
Dans 95% des accidents, un facteur lié à l'utilisateur,
... La modération des comportements, une obligation

Pourquoi la modération des vitesses ?



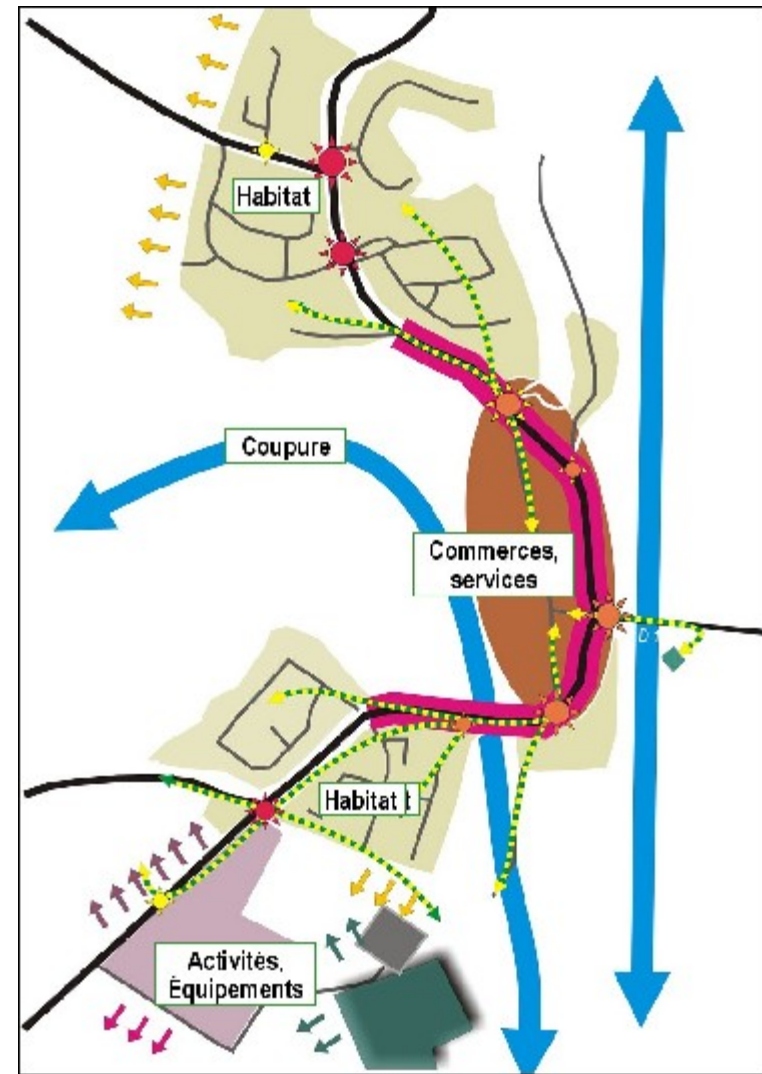
L'espace urbain un milieu complexe

□ A 2 niveaux : le territoire, la voie











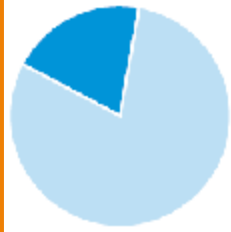

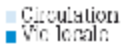
□ une nécessité :

- La maîtrise des vitesses
- Des aménagements adaptés et efficaces



Les nouveaux outils réglementaires

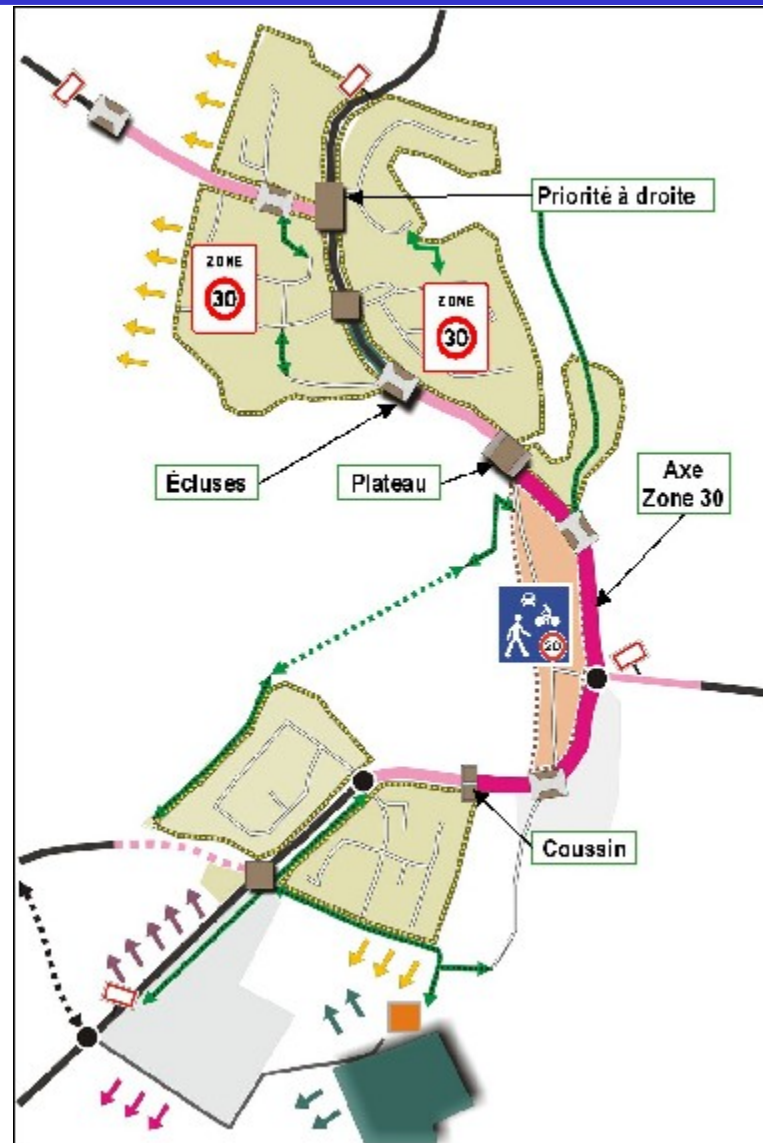
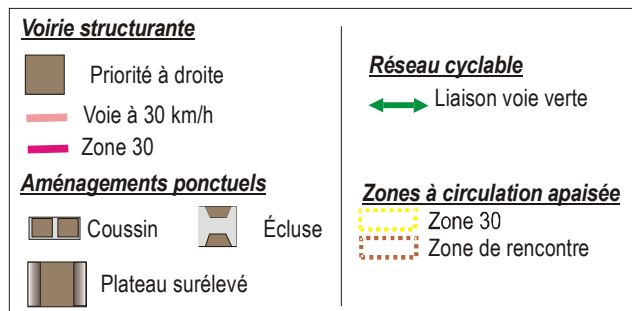
- ❑ Le principe de **prudence**
- ❑ La généralisation du **double sens cyclable** en zone 30 et zone de rencontre
- ❑ L'aménagement **cohérent** avec la limite de vitesse

Statut de la zone ou de la voie	 Axe piétonne	 Zone de rencontre	 Zone 30	 Agglomération	 Section 70
Vitesse maximale	Allure du pas	20 km/h	30 km/h	50 km/h	70 km/h
Équilibre vie locale fonction circulation					
					

Un schéma d'ensemble cohérent

- Une organisation fonctionnelle et rationnelle du territoire
- Un meilleur partage de l'espace publique
- Des déplacements sécurisés

Des dispositifs simples, cohérents et peu chers



Des outils pour agir ...

Perception de l'entrée dans l'agglomération (effet de porte) :

- Îlot central
- Déviation de trajectoire



Des outils pour agir ...

Identification des points singuliers :

- Carrefours : giratoire, priorité à droite, ...
- Lieu d'appui pour rompre les linéarités



Des outils pour agir ...

Modération continue des comportements

:

- Resserrements : chicane, écluse plateau surélevé, îlot séparateur, coussin, ...



Des outils pour agir ...

Modération continue des comportements :

- Identifier et marquer les traversées piétons
- appui sur le stationnement





Renfort de la vie locale :

- Zones ou secteurs à circulations apaisées (centre bourg, lotissements ...)
- La zone 30, la zone de rencontre, l'aire piétonne



Des outils pour agir ...

Continuités des cheminements piétons :

- Trottoirs, passages piétons, îlots refuges,..
- Prise en compte des personnes à mobilité réduite

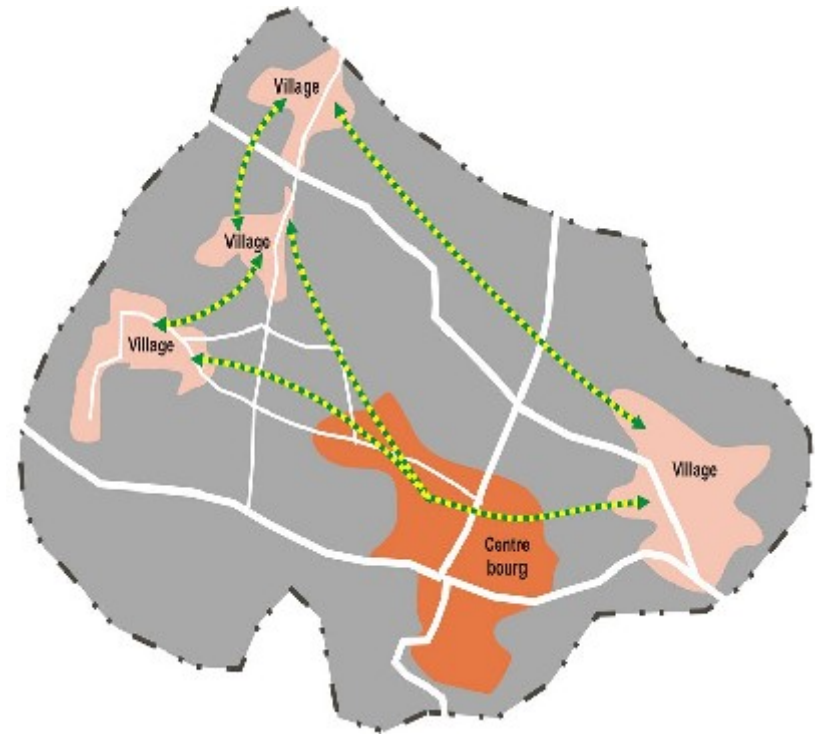
Aménagements en faveur des cyclistes

- Pistes, bandes cyclables, voies vertes
- Voies partagées (zone 30, zone de rencontre, ...)
- Double sens cyclable



Une liaison entre zone agglomérée

- ❑ Hiérarchiser le réseau interne
- ❑ Prendre en compte les modes doux
- ❑ Adapter le réseau à sa fonction
- ❑ Rechercher des itinéraires dédiés
- ❑ Mettre en place les aménagements correspondants



En conclusion ...

Oser la modération des vitesses

Préparer

Assurer la cohérence

Concierter

Merci de votre attention