

Journées d'échanges sur la mobilité urbaine

24 et 25 juin 2008

Synthèse des évaluations : 40 réponses au questionnaire

1) Globalement, ces journées ont-elles répondu à vos attentes ? **38 oui, 2 non réponses**

Commentaires :

- bonne formule pour faire le point sur l'été de l'art et prendre des contacts
- deux jours : très bon format pour ce programme dense
- le croisement des aspects méthodes/expériences a été apprécié

Plus précisément

Organisation matérielle	Très satisfaisant	Satisfaisant	Médiocre	Insuffisant
1 ^{ère} journée : Recueils de données « standard Certu » et enquêtes cordons	24	16		
2 ^{ème} journée : Autres recueils, autres sources de données sur la mobilité urbaine	14	19	1	1

Accueil, l'ambiance	Très satisfaisant	Satisfaisant	Médiocre	Insuffisant
1 ^{ère} journée : Recueils de données « standard Certu » et enquêtes cordons	25	15		
2 ^{ème} journée : Autres recueils, autres sources de données sur la mobilité urbaine	15	21		

Remarques éventuelles :

Apprécié :

- la distribution des documents à l'avance (via Mélanissimo)
- le timing respecté, tant pour les intervenants que pour les débats et les pauses (pour les contacts)
- le « cadrage » des intervenants comme de la salle a été apprécié
- bonne ambiance
- la diversité des intervenants
- bon rythme interventions/débats, questions
- le niveau pas trop « technique » est apprécié, la formule permet aussi de se créer un réseau professionnel, de nouer des contacts

Moins apprécié :

- café/croissants appréciés le premier jour, regret de ne pas en avoir le second jour, pas d'eau non plus le second jour et forte chaleur dans la salle
- pas de bagagerie fermée ou sécurisée à l'heure du déjeuner
- certains intervenants auraient dû se détacher un peu plus de leur diaporama
- séminaire victime de son succès, d'où des difficultés pour échanger

Apprécié ... ou pas :

- la disposition de la salle avec deux écrans

Contenu technique :

1 ^{ère} journée : Recueils de données « standard Certu » et enquêtes cordons				
Contenu technique	Très satisfaisant	Satisfaisant	Médiocre	Insuffisant
Les enjeux pour l'Etat et les moyens correspondants	3	25	7	1
L'enquête ménages déplacements, ce qui change	16	24		
Les enquêtes grand territoire et les autres sources de données sur les périurbains	14	26		
Les enquêtes cordons	10	28		
Utilisation des enquêtes ménages déplacements dans le débat public et au niveau national	19	19		
Les enquêtes villes moyennes	3	21	9	

2 ^{ème} journée : Autres recueils, autres sources de données sur la mobilité urbaine				
Contenu technique	Très satisfaisant	Satisfaisant	Médiocre	Insuffisant
L'ENT et le recueil de la mobilité par GPS	7	19	8	2
Utilisation des enquêtes ménages déplacements au niveau local	12	22	2	
L'EGT	7	27	2	1
Les enquêtes annuelles sur les transports collectifs urbains et départementaux	6	25	4	1
Les DADS pour connaître les déplacements domicile - travail	8	22	1	
L'enquête stationnement	20	15	3	
Les procédures, les subventions et les conclusions	1	15	4	1

2 et 3) Remarques éventuelles sur le contenu technique / demandes de développement plu ou moins important :

1 - générales

- attente de la parution d'un guide pour les enquêtes cordons (montage, méthode)
- interventions synthétiques, bien illustrées
- bons diaporamas ; un diaporama pour les interventions de la DGMT aurait été apprécié
- parfois trop de détail dans la présentation de résultats, recentrer les résultats par rapport aux enjeux de l'enquête
- plus (+) de méthode
- pas assez d'approche sur les coûts ni sur les moyens, temps de chaque phase des enquêtes (préparation, réalisation, exploitation)

2 - sur les interventions

- utilisation locale d'une EMD très pédagogique ; bonne vision de l'intérêt d'une EMD et de l'utilité de quantifier le report modal
- faire intervenir plus les collectivités locales pour exprimer le vécu de certaines enquêtes
- une vidéo de la réalisation d'une enquête ménages déplacements « en direct » par un enquêteur serait très pédagogique
- les DADS : c'est très technique. Demande de compléments (voir sujets à traiter)
- un peu plus de sujets sur l'Ile de France : EGT, TCU, bases de données du Stif, évaluation du PDU
- ENT : il est trop tôt pour avoir des résultats mais des questions auraient pu être approfondies : représentativité, méthode
- une liste des villes qui ont réalisé une EDVM est souhaitée
- moins sur les méthodes d'enquêtes, plus sur les méthodes d'exploitation des résultats

4) Si de telles journées sont organisées en 2009, **quels sujets** souhaiteriez-vous voir aborder ? dans le cadre de **journées d'échanges** comme celles-ci ou dans le cadre de **sessions de formation** plus approfondies ?

- d'autres journées à l'occasion de la parution du guide EDVM
- EMD, EDVM, EDGT (approfondir)
- comment utiliser les résultats d'une enquête ; comment en tirer le meilleur parti localement ; exploitation des EMD pour l'aide à la décision
- éléments à prendre en compte pour définir le périmètre d'une EMD ; sectorisation, découpage en zones fines dans les EMD
- construire un CCTP pour une enquête (EDVM en particulier)
- méthodes d'enquêtes et SIG
- les nouvelles technologies pour la mesure de la mobilité (téléphone portable, RFID, radars)
- les techniques de recueils de données (métrologie)
- les recueils de données réalisés par le privé (promoteurs, études de marché)
- les méthodes à l'international
- méthodes de calcul pour les migrations domicile – travail et domicile – études dans le nouveau recensement ; prise en compte des parcs relais
- indicateurs pour le stationnement sur voirie et en ouvrage
- les enquêtes, sources sur les flux de périurbains, existantes, manquantes
- transport régional : panorama des sources et enquêtes
- TCU, TCD (approfondir)
- le transport ferroviaire, aérien, maritime et fluvial
- le transport à la demande
- les taxis en Ile de France
- évolution des matériels / véhicules ; TCSP
- observatoires de déplacements : conception, mise en place, méthode, expériences
- les déplacements dans les Scot
- interactions urbanisme / déplacements ; formes urbaines, consommation d'espace et mobilité ; prise en compte des formes urbaines dans les études sur la mobilité

- report modal ; modifications des comportements de déplacements, changements de modes
- projections à 10 ans ou plus : population, emploi, flux de voyageurs
- prospective et intermodalité
- expériences dans le monde : péage urbain à Londres, circulation des poids lourds en Suisse, Allemagne
- Navigo, véli'b
- modération du trafic
- livraisons en ville
- effets des contournements de villes sur le commerce de centre ville, la vie locale
- transport, environnement et santé
- quelles réflexions pour anticiper le coût de l'énergie ; maîtrise de l'énergie dans les transports
- bilan carbone
- Les recherches sur différents thèmes : la pertinence des modes et les marges de manœuvres à partir des EMD ; la méthode des EM et leur évolution potentielle ; les méthodes d'exploitation des EMD
- conditions d'accès aux données et aux fichiers de sondage
- les différentes subventions

6) Pour mieux vous connaître, vous travaillez dans :

12 collectivités locales
6 agences d'urbanisme
10 services de l'état
11 autres :