

Recueils de données « standard Certu »

**Les enquêtes ménages déplacements
(EMD), ce qui change**

L'enquête ménages déplacements « standard Certu »

- **Contexte, historique : aides de l'État et conditions**
- **Méthode : plusieurs outils adaptés aux périmètres, des caractéristiques semblables, comparabilité avec l'ENT et l'EGT**
- **Résultats : comparabilité dans le temps et dans l'espace, tendances**

L'enquête ménages déplacements « standard Certu »

- **Des enquêtes subventionnées par l'État sous trois conditions:**
 - **respecter la méthode CERTU**
 - **accepter le contrôle du CERTU**
 - **fournir le fichier des résultats standards pour alimenter la base de données nationale**

Historique

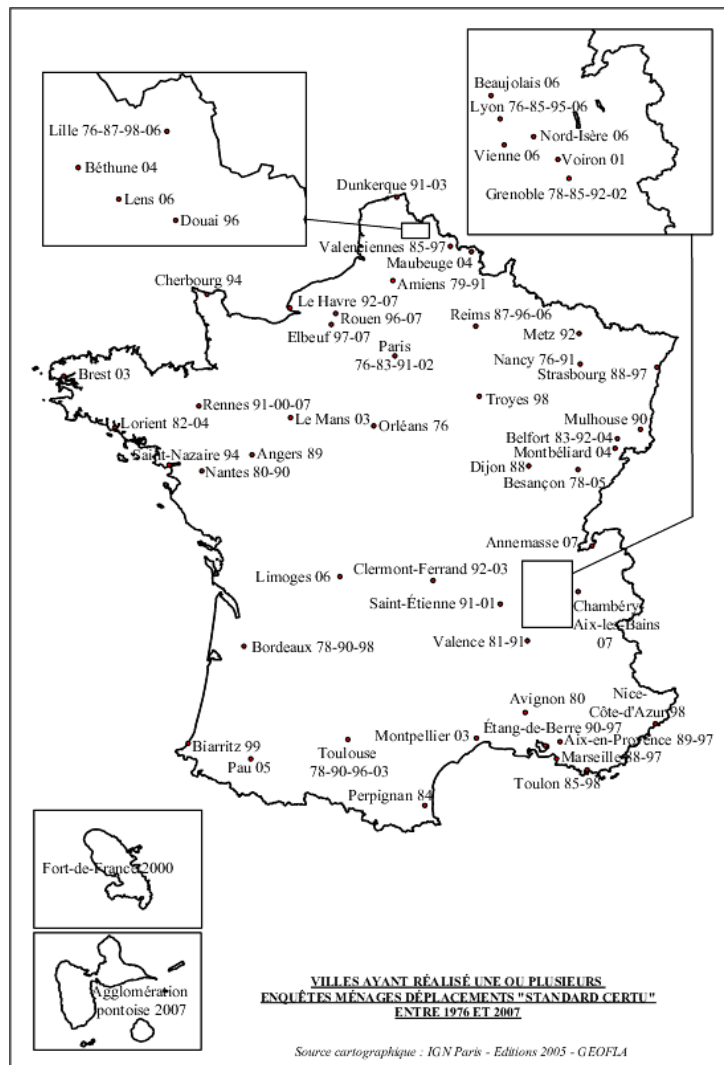
- **Années 60 : premières enquêtes**
- **1975 : le SETRA publie un « dossier pilote pour la réalisation des enquêtes ménages »**
- **Années 70-80 : l'État commande et finance en totalité les EMD (évaluation des politiques de transport)**
- **Années 80-90 : l'État subventionne à 50% les EMD (décentralisation, PDU)**
- **2000 : première enquête « ville moyenne » à Roanne**
- **Depuis 2005 : subvention de l'ordre de 25%**

Les enquêtes déplacements « standard Certu » : 3 types

- l'enquête ménages déplacements « standard CERTU »
- l'enquête déplacements « grand territoire »
- l'enquête déplacements « villes moyennes »

Certu

Plus de 100 enquêtes dans plus de 60 agglomérations depuis 1976



CERTU M.O. Gascon, CERTU,
Journées d'échanges sur la mobilité urbaine 24 et 25 juin 2008

Présentation générale

- **recueil des pratiques de déplacements de la population d'une zone**
- **prise en compte de tous les moyens de déplacement, y compris le vélo et la marche**
- **permet de constituer une base de données au service de la collectivité, utilisable pendant plusieurs années**
- **permet à chaque agglomération de se situer par rapport aux autres**

Le questionnaire

4 fiches :

- **une fiche «Ménage»,**
- **une fiche «Personnes du ménage»** renseignée par chaque personne âgée d'au moins 5 ans
- **une fiche «Déplacements»** relative aux déplacements de chaque personne âgée d'au moins 5 ans
- **une fiche «Opinion»,** auprès d'une seule personne du ménage âgée d'au moins 16 ans
... et des questions complémentaires locales

Les utilisations possibles

- les parts de marché,
- les flux de trafic (modèles),
- les relations entre transport et urbanisme,
- la clientèle des transports publics,
- les aspirations des habitants,
- des comparaisons dans le temps et dans l'espace

POUR

- la programmation, l'aide à la décision,
- le suivi, la mesure des effets d'une politique

Le nouveau guide

- **Actualisation du guide de 1998 sur :**
 - Les questionnaires
 - Les fichiers de tirage d'échantillon
 - La formation
 - Le contrôle qualité
 - La validation de l'enquête par le Certu
 - La variante de la collecte
- Et l'assistance à maîtrise d'ouvrage.**

Ce qui change

- **Questionnaires : sur le site web du Certu, datés**
- **Les fichiers de tirage d'échantillon : propriétés bâties et fichier des abonnés au téléphone fixe, méthode pour pallier la non exhaustivité de ce dernier**

Ce qui change

- **La formation : un support de formation, le déroulement des deux jours en détail, un manuel pour l'enquêteur**
- **Le contrôle qualité par la maîtrise d'ouvrage : plus complet et plus détaillé**

Contrôle CERTU : 5 étapes

- **Cahier des charges,**
- **Conception (périmètre, sectorisation, échantillon, calendrier, questions complémentaires, etc.),**
- **Moyens de réalisation (nombre d'enquêteurs, formation, etc.),**
- **Point après 3 semaines de collecte,**
- **Validation de la collecte et des fichiers prêts à être exploités**

Ce qui change

- **La variante de la collecte : une ou deux personnes dans le ménage**
 - *Limiter les refus/rebut, non réponses*
 - *Diminuer les coûts*
 - *Diminuer la charge des enquêtés*
 - *Pas de perte de précision au niveau global mais perte à un niveau fin de zonage (moins de déplacements collectés)*

Pas d'avantages conséquents d'où un choix laissé aux collectivités

Pourquoi pas au téléphone dans les grandes villes ?

Biais dans l'échantillon :

- Le nombre d'abonnés au téléphone fixe inscrits sur l'annuaire est en baisse (PTU Grenoble 2002 : 69%)
- Les étudiants sont peu équipés et ils résident surtout dans le PTU
- Les 18-34 ans représentent 62% des non équipés (25% de la population)

Pourquoi pas au téléphone dans les grandes villes ?

Des comportements de mobilité différents dans les zones les plus urbanisées (PTU de Grenoble) :

- **les non abonnés sont plus mobiles, ils font 0,33 déplacement de plus que les abonnés : 4,61 par jour et par personne contre 4,28**
- **plus en TC (+ 0,47), à pied (+ 0,25) et moins en voiture (- 0,41)**

Pourquoi au téléphone dans le péri urbain ?

En périurbain :

- **Le taux d'abonnés au téléphone fixe est plus élevé : 77 %**
- **Les non abonnés sont moins mobiles, ils font 0,28 déplacement de moins que les abonnés : 3,90 par jour et par personne contre 4,18**
- **id en TC (- 0,03), plus à pied (+ 0,72) et moins en voiture (- 0,96)**