

# Journée d'échange sur la mobilité urbaine

---

## L'enquête Nationale Transports et Déplacements (ENTD 2008)

---

CGDD SOeS Dominique François  
26 janvier 2010

Ressources, territoires et habitats  
Énergie et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports et mer

**Présent  
pour  
l'avenir**



Ministère de l'Écologie, de l'Énergie,  
du Développement durable et de la Mer

# Une grande enquête auprès des ménages et des individus

- . Une importante enquête nationale sur les déplacements et le parc de véhicules des Français, tous les 10-15 ans : 2008, 1994, 1982, 1974, 1967
- . Environ 20 000 ménages et 18 500 individus enquêtés dans les 22 régions de France métropolitaine
- . Une collecte étalée sur une année d'avril 2007 à avril 2008

## Objectifs de l'enquête

### Décrire les déplacements

- La mobilité régulière : les déplacements réguliers contraints (domicile-travail \ école \ garderie)
- La mobilité locale : les déplacements réalisés à l'occasion d'activités dans un rayon d'au plus 80 km autour du domicile
- La mobilité à longue distance : les déplacements réalisés à plus de 80 km à vol d'oiseau du domicile
- Les capacités et pratiques de mobilité (détention du permis, gênes à la mobilité, accidents de circulation, l'accessibilité aux transports collectifs)

## *Objectifs de l'enquête (2)*

### **Connaître le parc de véhicules et leurs usages**

Recensement de tous les véhicules du ménage utilisés depuis 12 mois (voiture, VUL, 2 roues, vélo, ...)

Description de l'usage des véhicules

Carnet véhicule : Description des déplacements faits, avec un des véhicules tiré au sort, pendant une semaine.

## Objectifs de l'enquête (3)

### **Calculer des nombres de déplacements, des durées, des distances, des vitesses, des émissions de CO2**

- . Selon les modes de transport utilisés : marche à pied, transports en commun, train, avion, voiture, deux-roues motorisé, vélo, ...
- . Selon les motifs : domicile-travail, déplacements professionnels, accompagnement, courses, loisirs, vacances...
- . Selon les origines-destinations (région-région, banlieue-ville centre, France-étranger)
- . Par sexe, âge, PCS, niveau de revenus, de diplôme, ...
- . Selon le niveau d'urbanisation

# Echantillon

- Une collecte étalée sur une année d'avril 2007 à avril 2008
- 5 extensions régionales : Ile-de-France, Bretagne, Pays de la Loire, Languedoc-Roussillon, Midi-Pyrénées

Nombre de ménages et individus enquêtés

	Ménages	individus	kish
France Métropolitaine	20 178	44 958	18 632
Ile-de-France	5 887	13 056	5 454
Pays de la Loire	2 875	6 471	2 676
Languedoc-Roussillon	1 391	2 903	1 294
Bretagne	1 244	2 781	1 139
Midi-Pyrénées	1 125	2 387	985

# *Sommaire : La mobilité locale le samedi et le dimanche*

*(individus de 6 ans et plus)*

- L'importance de la mobilité locale dans la mobilité totale et son évolution dans le temps
- Le poids et les particularités des déplacements locaux du we par rapport à la semaine et son évolution dans le temps
- Les principaux déterminants de cette mobilité (motorisation, âge et sexe, catégorie de commune de résidence, type de ménage, localisation,...)

## L'importance de la mobilité locale dans la mobilité totale et son évolution dans le temps -

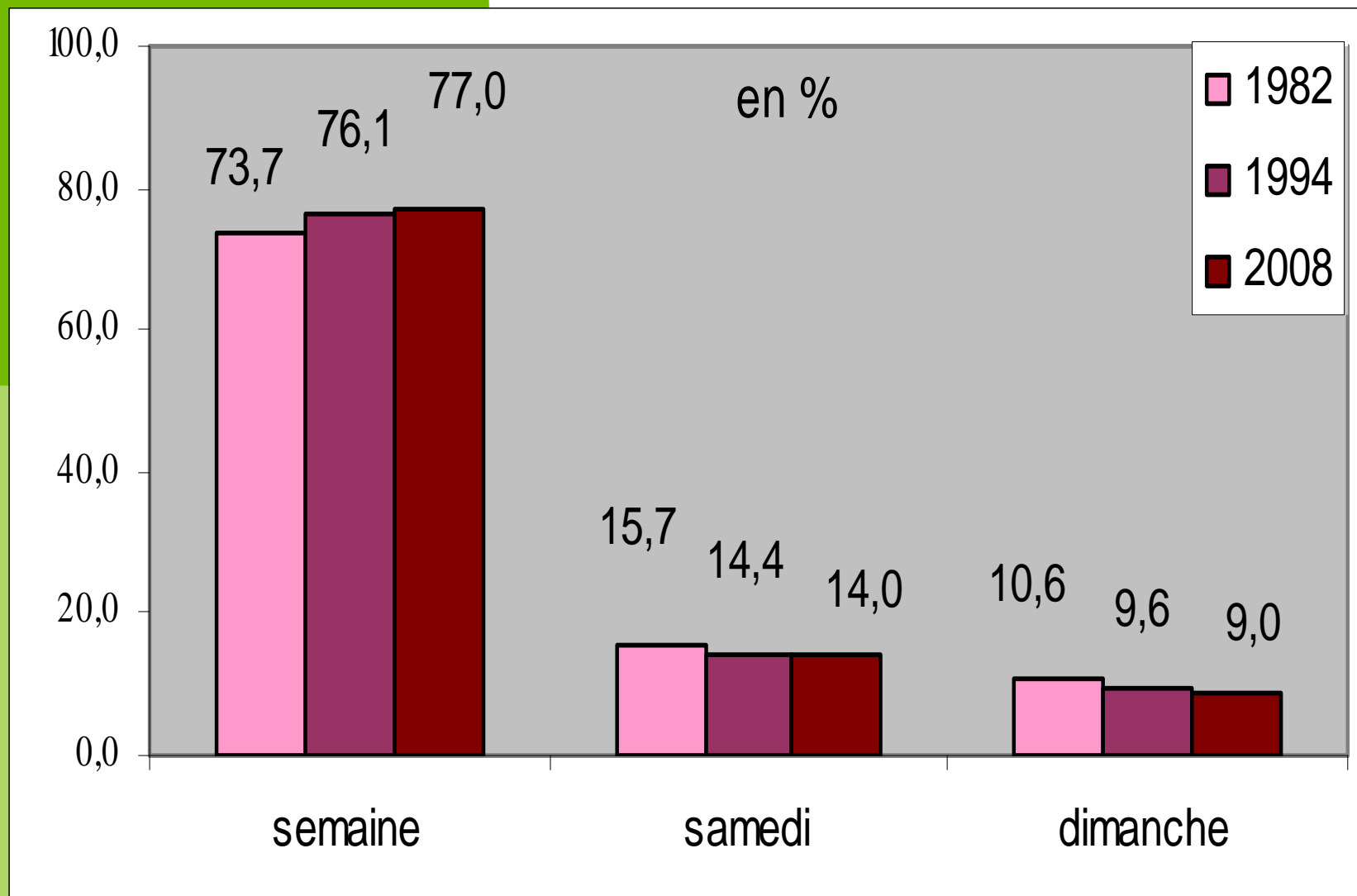
	1994 *		2008 *	
	local %	LD %	local %	LD %
déplacements	98,4	1,6	98,3	1,7
km parcourus	60,4	39,6	64,4	35,6
* hors marche à pied				

Poids de la mobilité locale un peu différente de celle publiée pour 94, une correction avait été faite >> **96% des déplacements et 59% des km.**

*Pour 2008, les distances ne sont pas encore définitives*

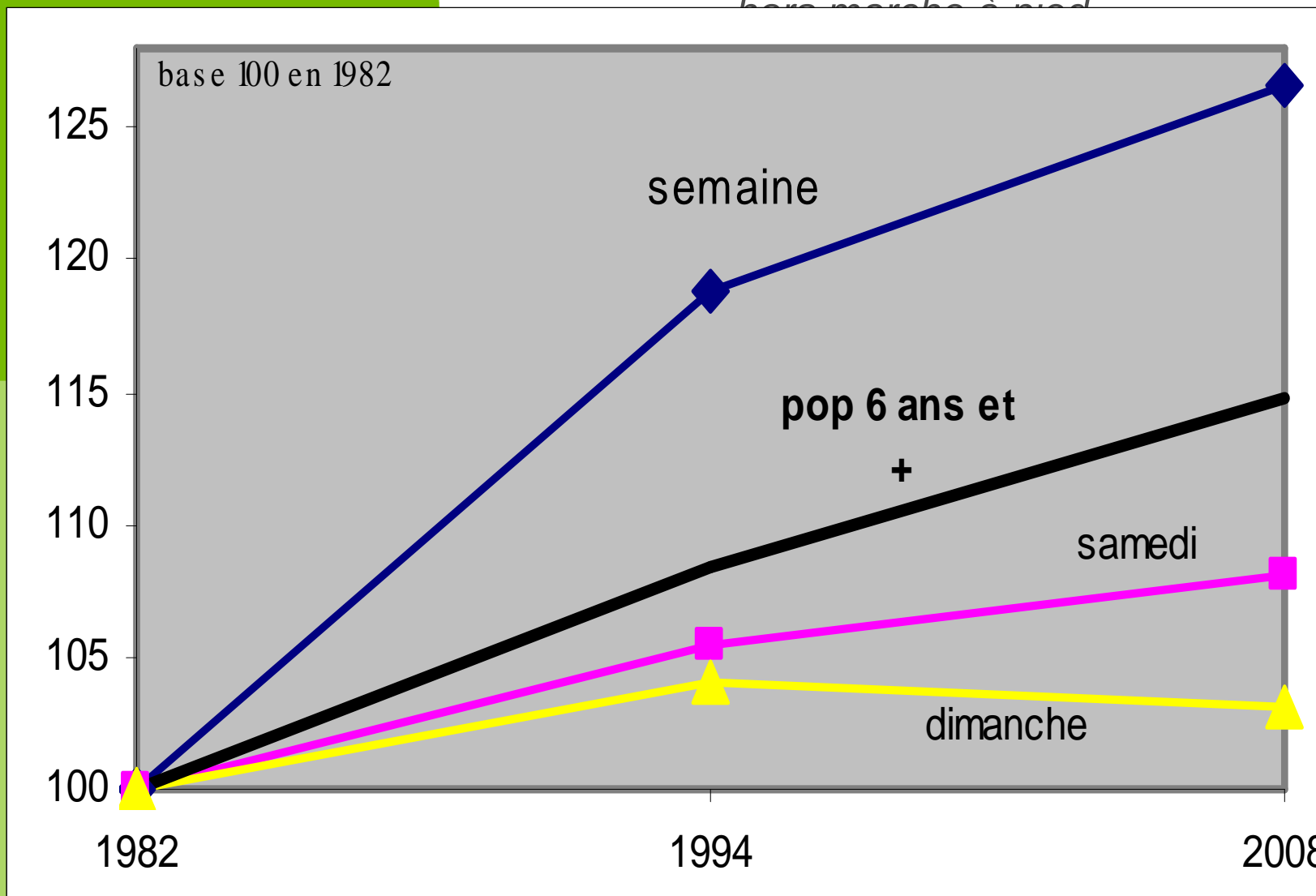
Les analyses qui suivent sur la mobilité locale du WE excluent la marche à pied en raison des risques d'oubli surtout pour les déplacements à pied lors de la description des déplacements du dernier WE.

## Evolution de la répartition des déplacements entre la semaine et le WE

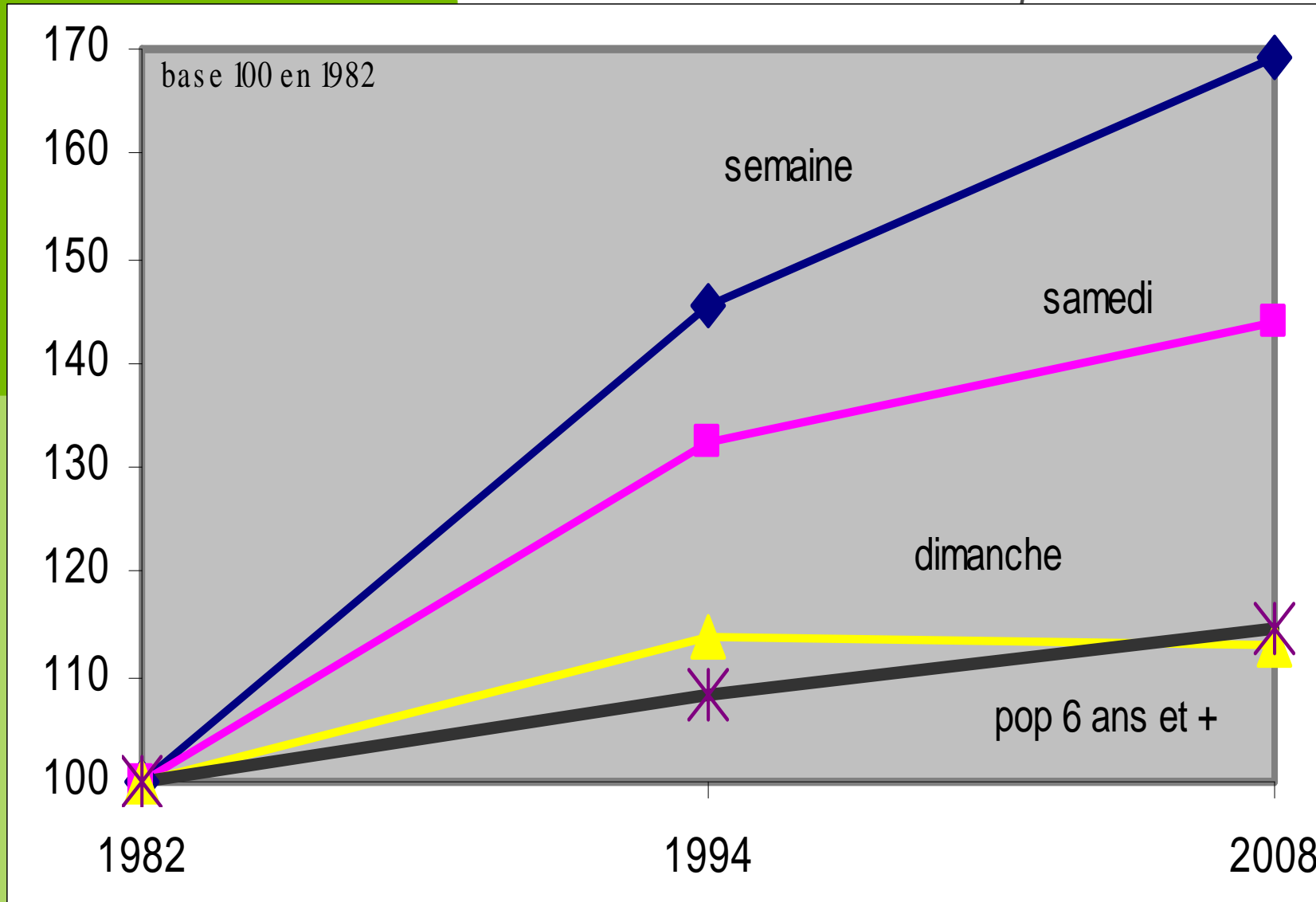


# Evolution du nombre de déplacements

base marché à pied



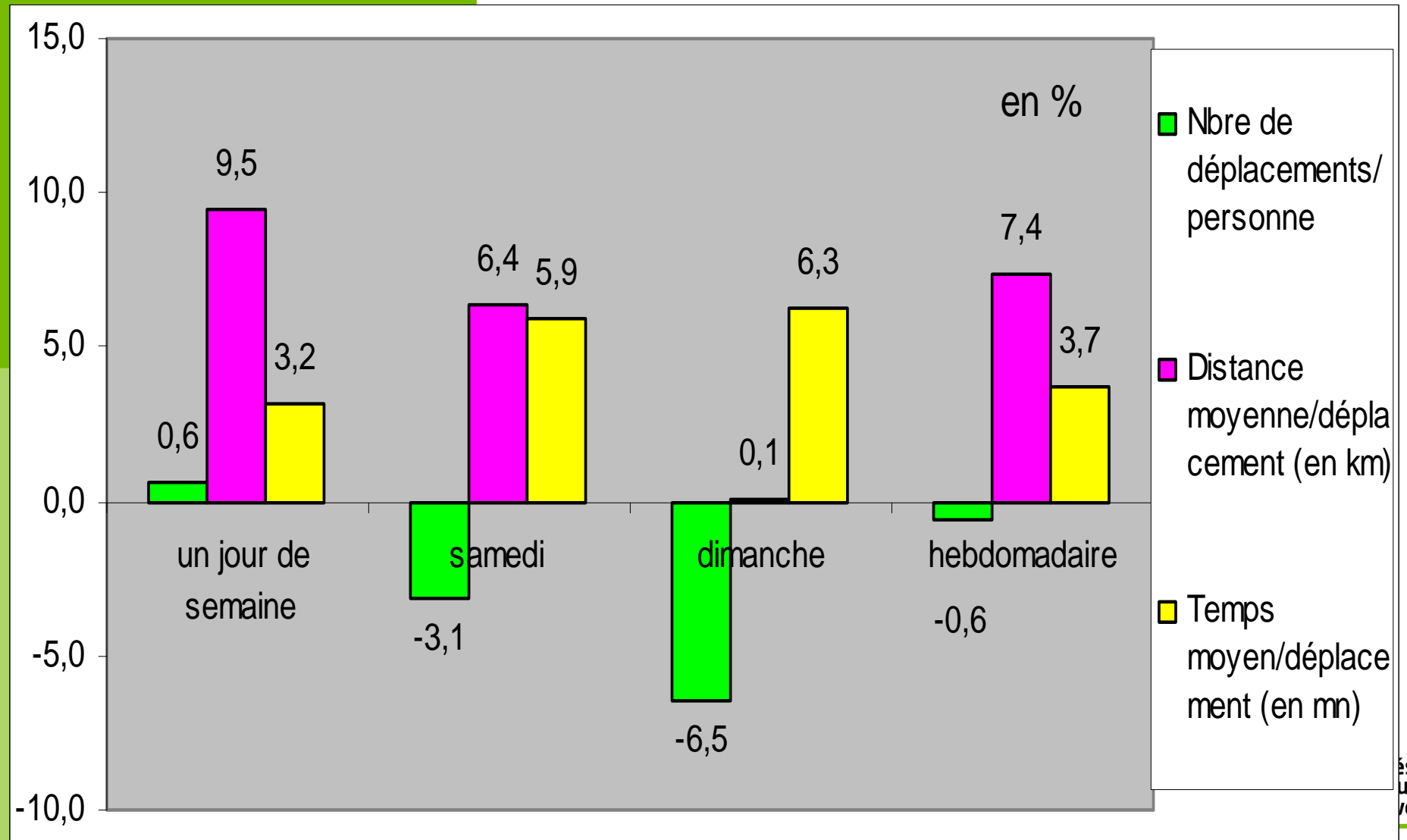
# Evolution des voyageurs-km hors marche à pied



# Nombre, distance et durée moyennes des déplacements par personne hors marche à pied

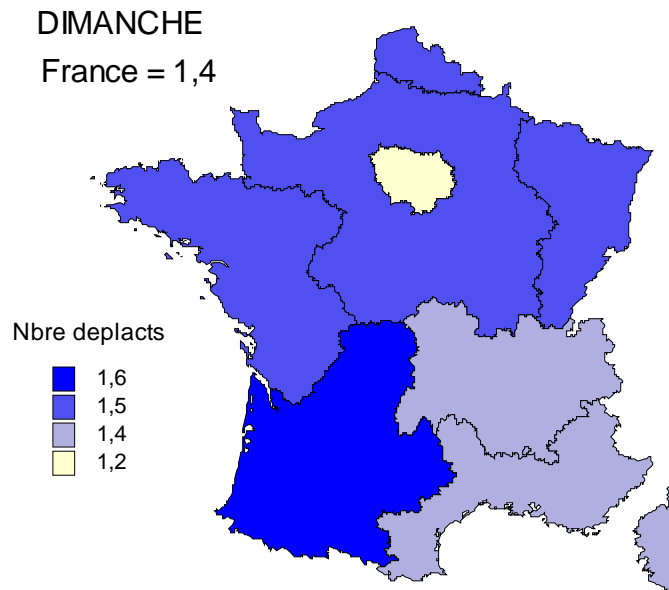
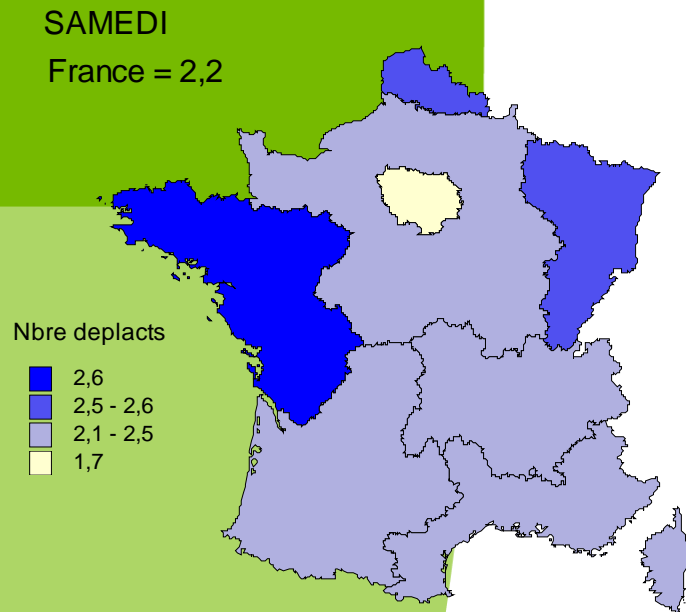
<b>2008</b>	un jour de semaine	samedi	dimanche	hebdomadaire
Nbre de déplacements/personne	2,4	2,2	1,4	15,9
Distance moyenne/déplacement (en km)	10,1	11,2	13,3	10,5
Temps moyen/déplacement (en mn)	19,2	19,6	22,1	19,5
<i>* hors marche à pied</i>				
<b>1994</b>	un jour de semaine	samedi	dimanche	hebdomadaire
Nbre de déplacements/personne	2,4	2,3	1,5	16,0
Distance moyenne/déplacement (en km)	9,2	10,5	13,3	9,8
Temps moyen/déplacement (en mn)	18,6	18,5	20,8	18,8
<i>* hors marche à pied</i>				

# Evolution 2008-1994 en % du nombre, de la distance et de la durée moyennes des déplacements par personne



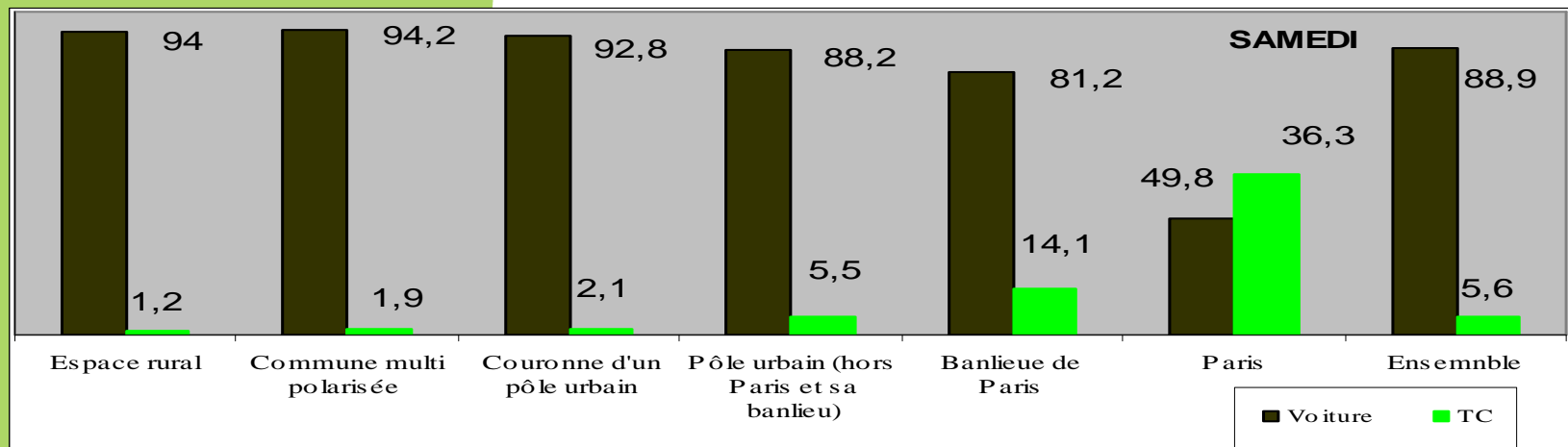
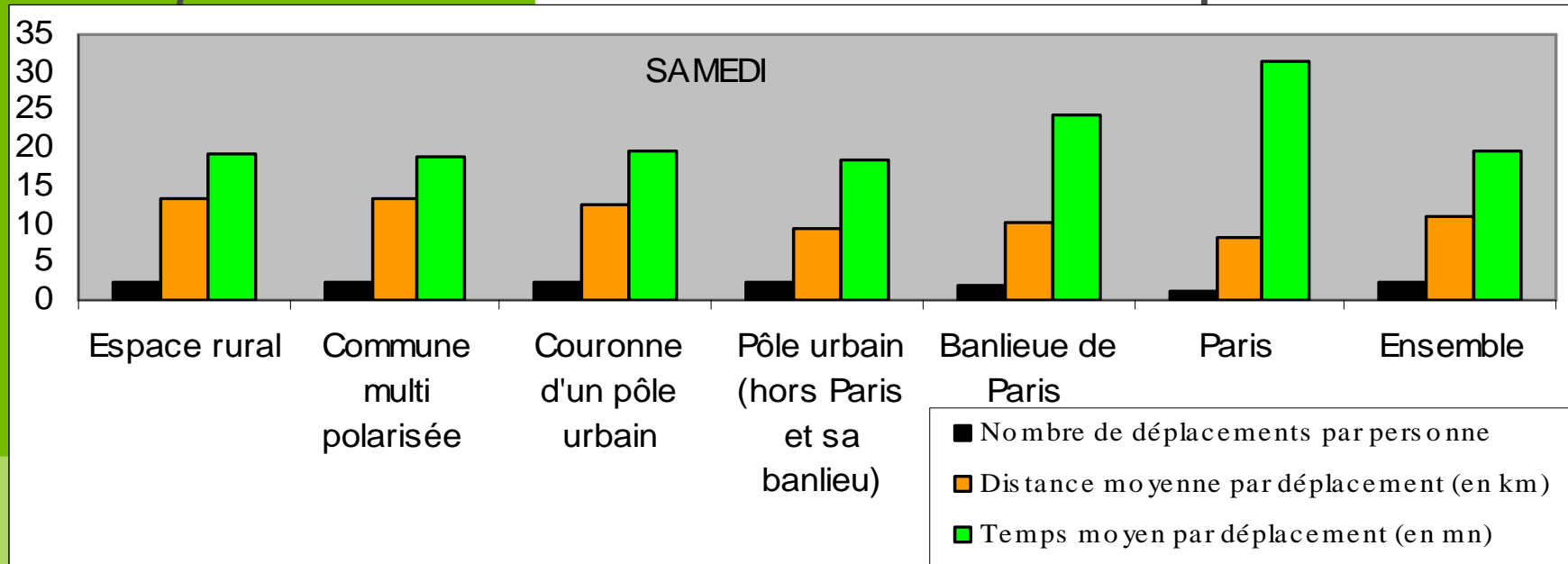
# Nombre moyen des déplacements locaux par personne et par ZEAT – hors marche à pied -

## Nombre moyen de déplacements par personne



Source : Enquêtes transports 2008

# Répartition des déplacements locaux selon la catégorie de la commune de résidence et parts modales en % - hors marche à pied -



en 1994 le samedi TC = 5,8% et voiture = 89,2%

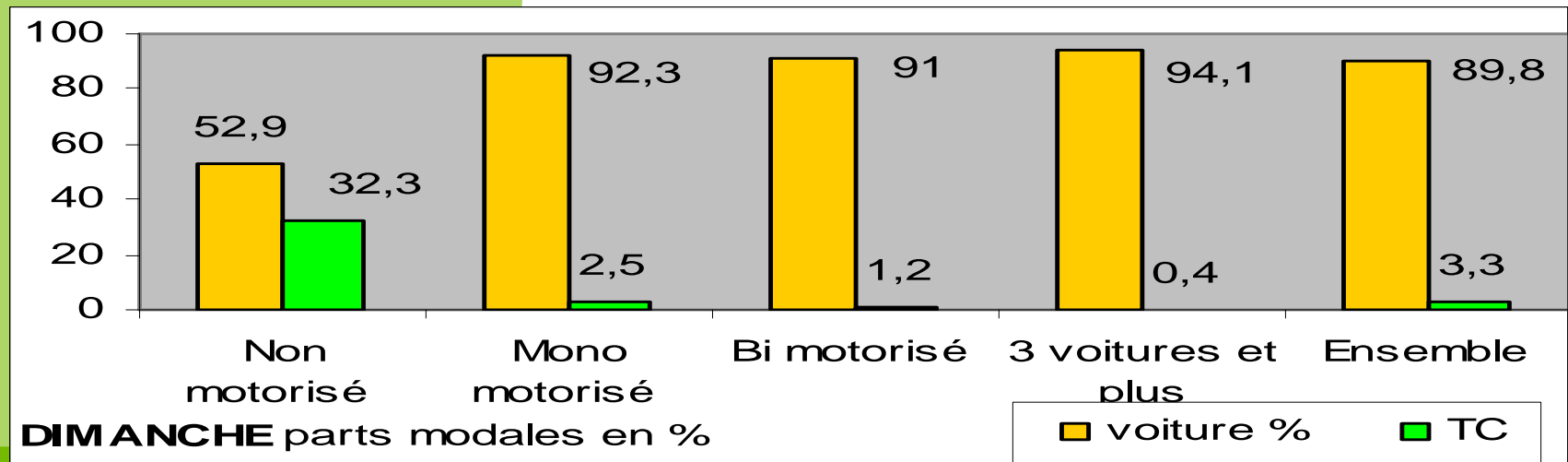
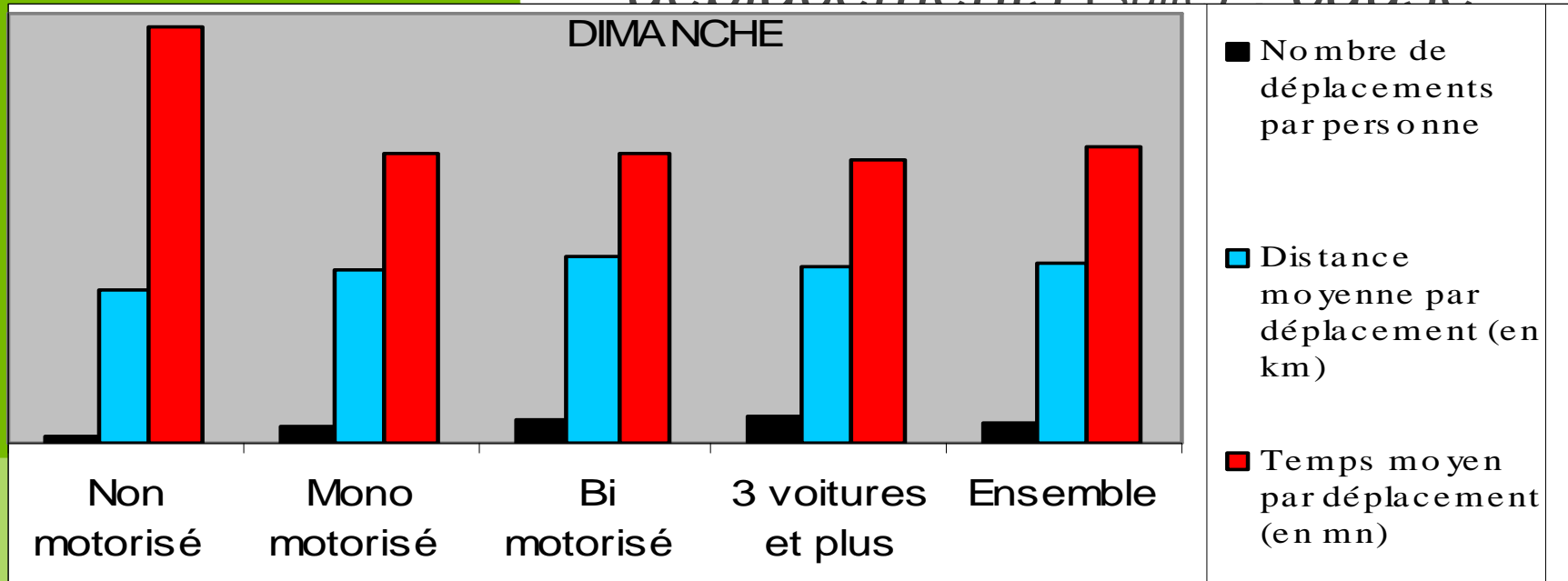
# Offre de transport en commun par catégorie de commune

L'enrichissement des données d'enquête avec le nombre de transport en commun –bus,métro,tramway,RER,train- (cartographie des réseaux de transports par Moviken)

Nombre moyen de transport public à proximité du lieu de résidence

Distance au lieu de résidence	Espace à dominante rurale	Périurbain	Banlieue (hors PU. Paris)	Ville centre (hors PU. Paris)	Pôle urbain de Paris	Ensemble
Moins de 300 m	0,02	0,29	1,52	3,43	4,38	1,95
300 - 600 m	0,1	0,34	2,65	6,6	8,85	3,75
600 - 1000 m	0,07	0,37	4,14	10,09	15,49	6,02
1000 - 2500 m	0,11	0,23	1,33	2,36	6,8	2,05
2500 - 5000 m	0,26	0,67	2,35	2,13	12,43	3,23

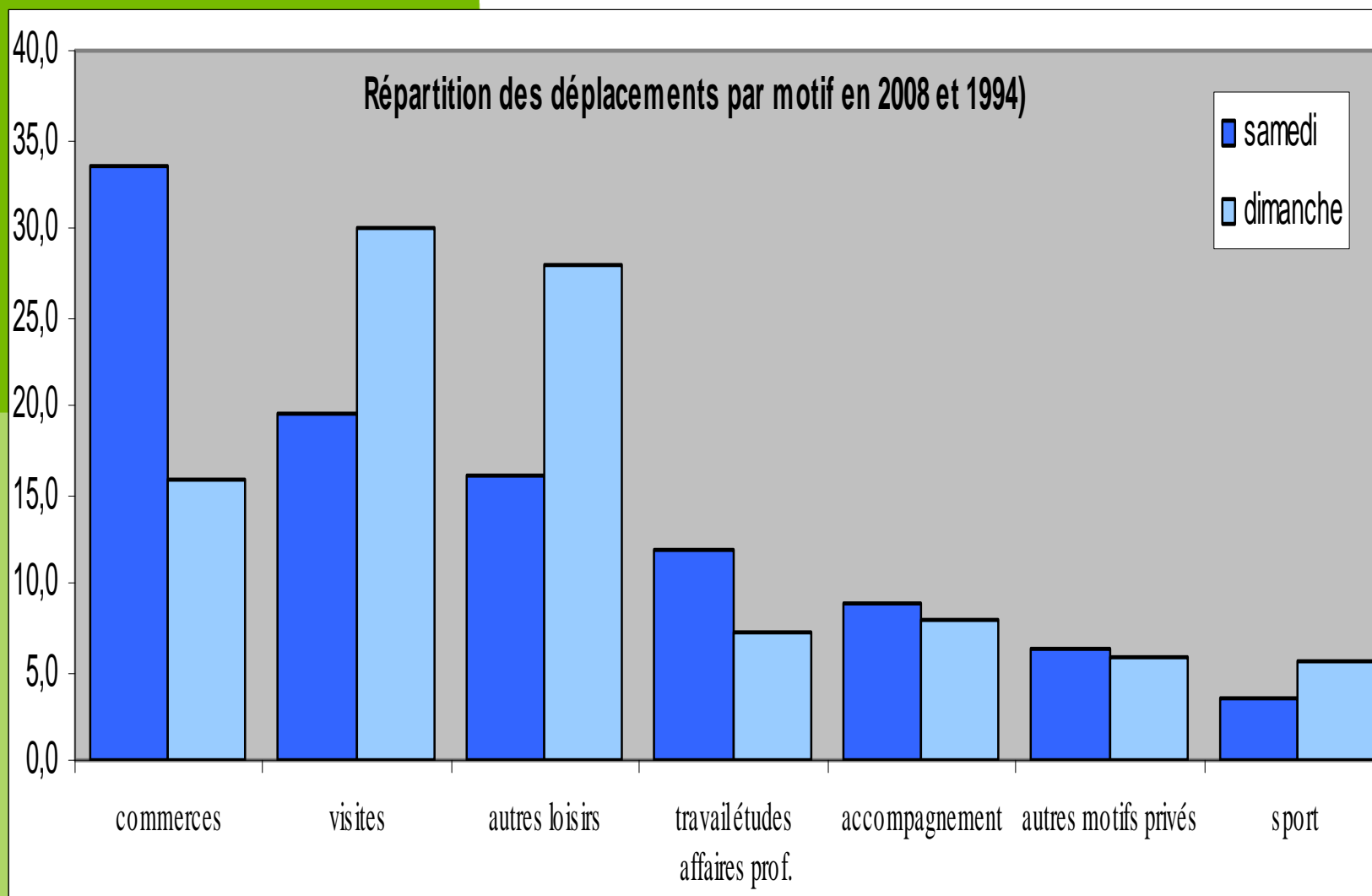
# Lien entre motorisation et déplacements (suite) : cause



Ressources, territoires et transports  
 Energie et climat  
 Développement durable  
 Prévention des risques  
 Infrastructures, transports et mer

# Répartition des déplacements du WE par motif

hors marche à pied -



## *Calendrier de diffusion*

Insee Première n°1252 & Le Point sur n°20 (juillet 2009)

- Pays de la Loire : Etudes n° 78 (septembre 2009), Infos statistiques n° 331 (août 2009), Etudes n° 80 (novembre 2009)

- Languedoc Roussillon : article en cours

- Article France Portrait social (novembre 2009)

- Deux publications dans la collection Références du CGDD (fin de 1er semestre et 2ème semestre 2010)

- Données détaillées sur la mobilité régulière et locale (janvier 2010), la mobilité à longue distance et le parc des véhicules et ses utilisations (fin du 1er semestre 2010)

## *Les correspondants du SOeS*

Pour plus de renseignements :

Thomas LE JEANNIC

---

[thomas.le-jeannic@developpement-durable.gouv.fr](mailto:thomas.le-jeannic@developpement-durable.gouv.fr)

Dominique FRANCOIS

[dominique-a.francois@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dominique-a.francois@developpement-durable.gouv.fr)

Marina ROBIN

[marina.robin@developpement-durable.gouv.fr](mailto:marina.robin@developpement-durable.gouv.fr)