

Sécurité routière en milieu urbain et rural : Que peuvent faire les maires ?

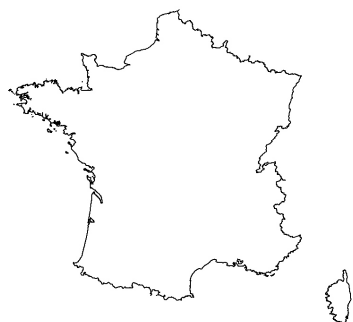
Les enjeux de sécurité routière dans le Nord/Pas-de- Calais et en Picardie

Judi 23 mars 2006

Péronne

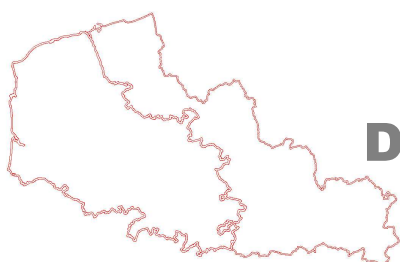
**Présentation :
Stéphanie Sauvaget,
Chargée de mission Sécurité Routière**

Population dans le Nord/Pas-de-Calais et en Picardie



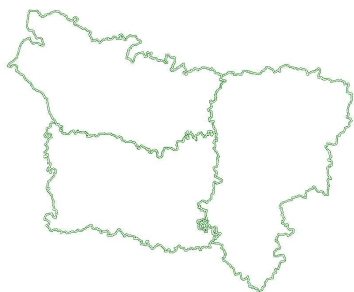
Densité de population : 110 hab/km²

Part population urbaine : 75,5%



Densité de population : 322 hab/km²

Part population urbaine : 87%

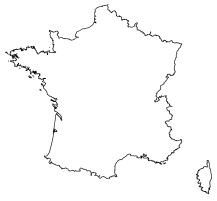


Densité de population : 96 hab/km²

Part population urbaine : 61,2%

Densité de population (recensement de 1999 sans doubles comptes)

Linéaire des réseaux routiers et débit moyen dans le Nord/Pas-de-Calais et en Picardie au 01/01/04

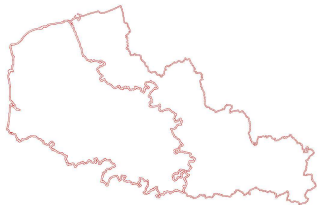


France

Autoroutes : 10 383 km

Routes nationales : 26 625 km

Routes départementales : 359 644 km



Nord / Pas-de-Calais

Autoroutes : 597 km  38 185 véh/jour

Routes nationales : 1008 km  15 129 véh/jour

Routes départementales : 10 560 km



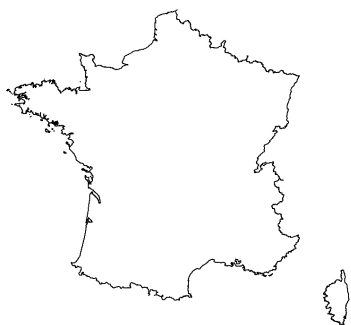
Picardie

Autoroutes : 514 km  23 659 véh/jour

Routes nationales : 1225 km  10 122 véh/jour

Routes départementales : 13479 km

Accidentologie dans le Nord/Pas-de-Calais et en Picardie en 2004

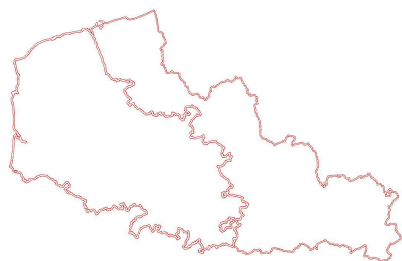


Accidents corporels : 85 390

Tués : 5232

Blessés : 108 727

Tués par million habitants : 89

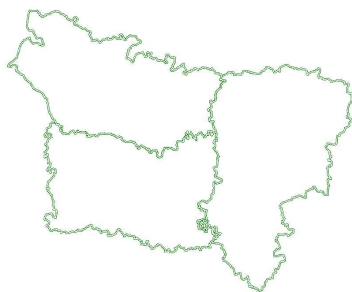


Accidents corporels : 3734

Tués : 235

Blessés : 4747

Tués par million habitants : 59



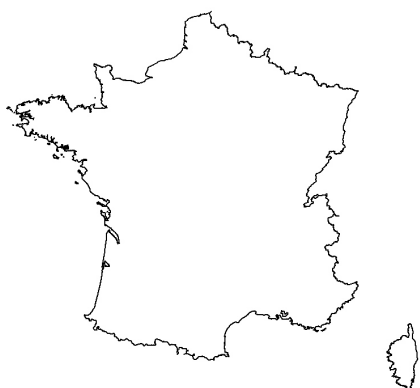
Accidents corporels : 2139

Tués : 210

Blessés : 2861

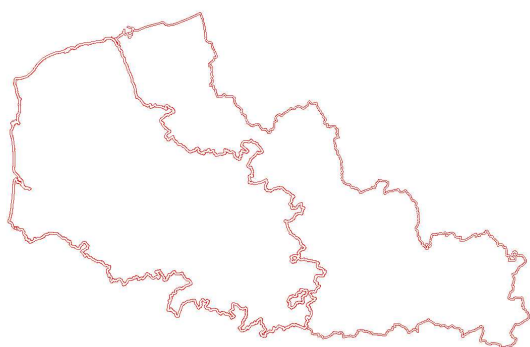
Tués par million habitants : 113

Evolution de l'accidentologie pour la période 2000 / 2004



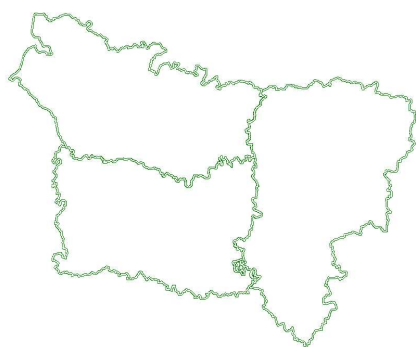
-29,6% d'accidents

-31,5% de tués



-26,8% d'accidents

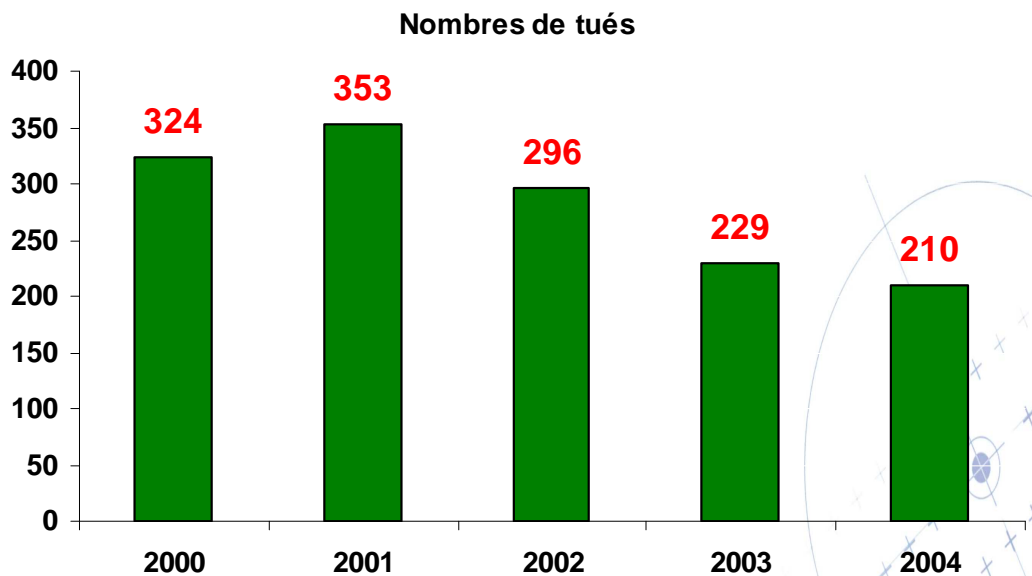
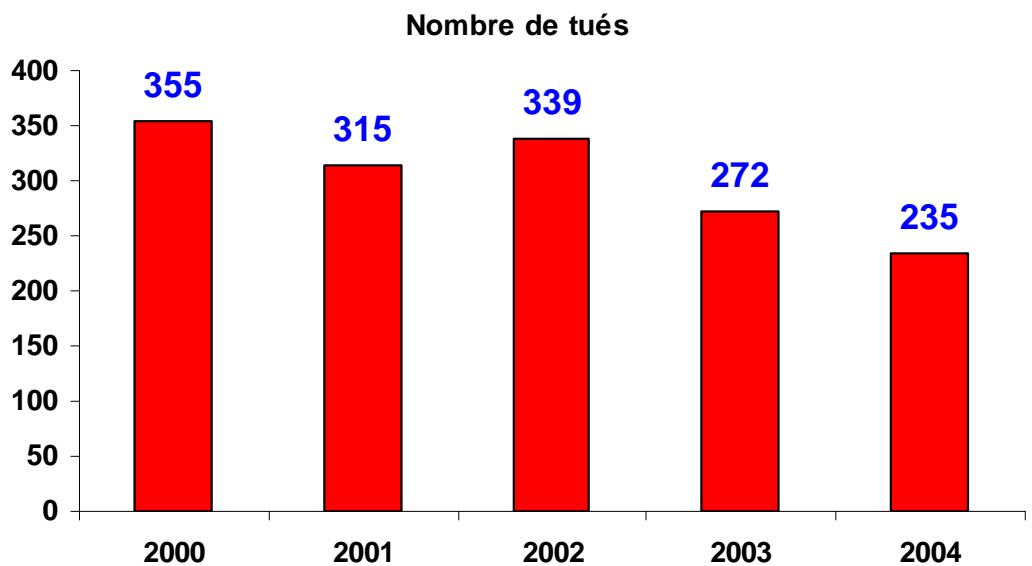
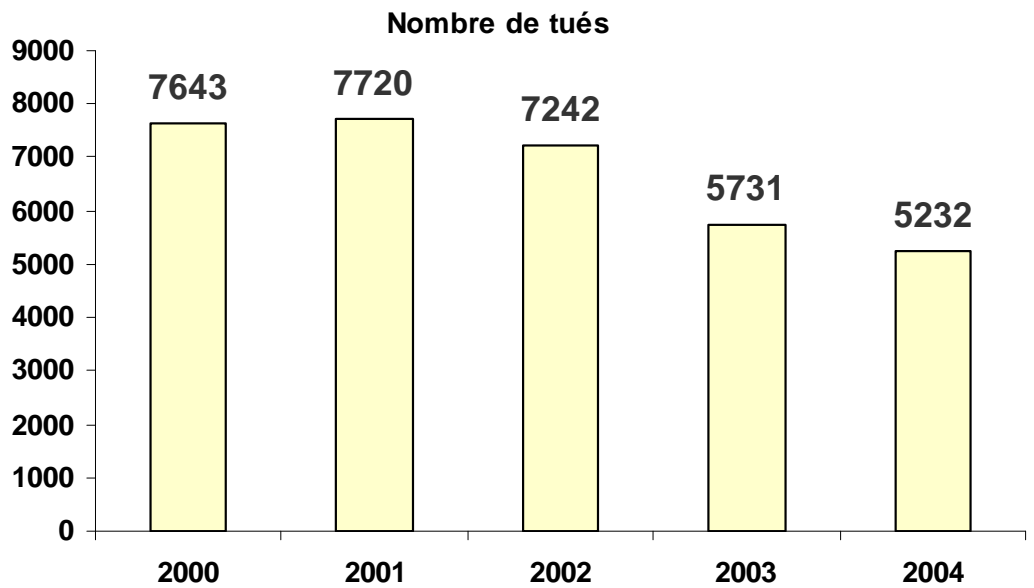
-33,8% de tués



-30,9% d'accidents

-35,2% de tués

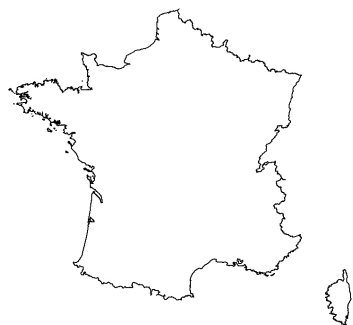
Evolution des tués pour la période 2000 / 2004



Caractéristiques des accidents selon le milieu en 2004

**Milieu
urbain**

**Rase
campagne**



Accidents
corporels

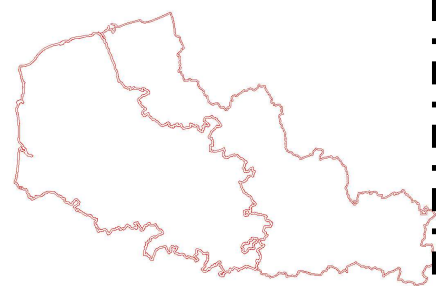
68%

32%

Tués

28%

72%



Accidents
corporels

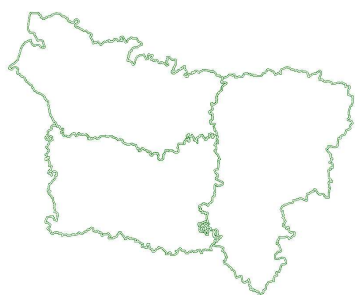
71%

29%

Tués

49%

51%



Accidents
corporels

53%

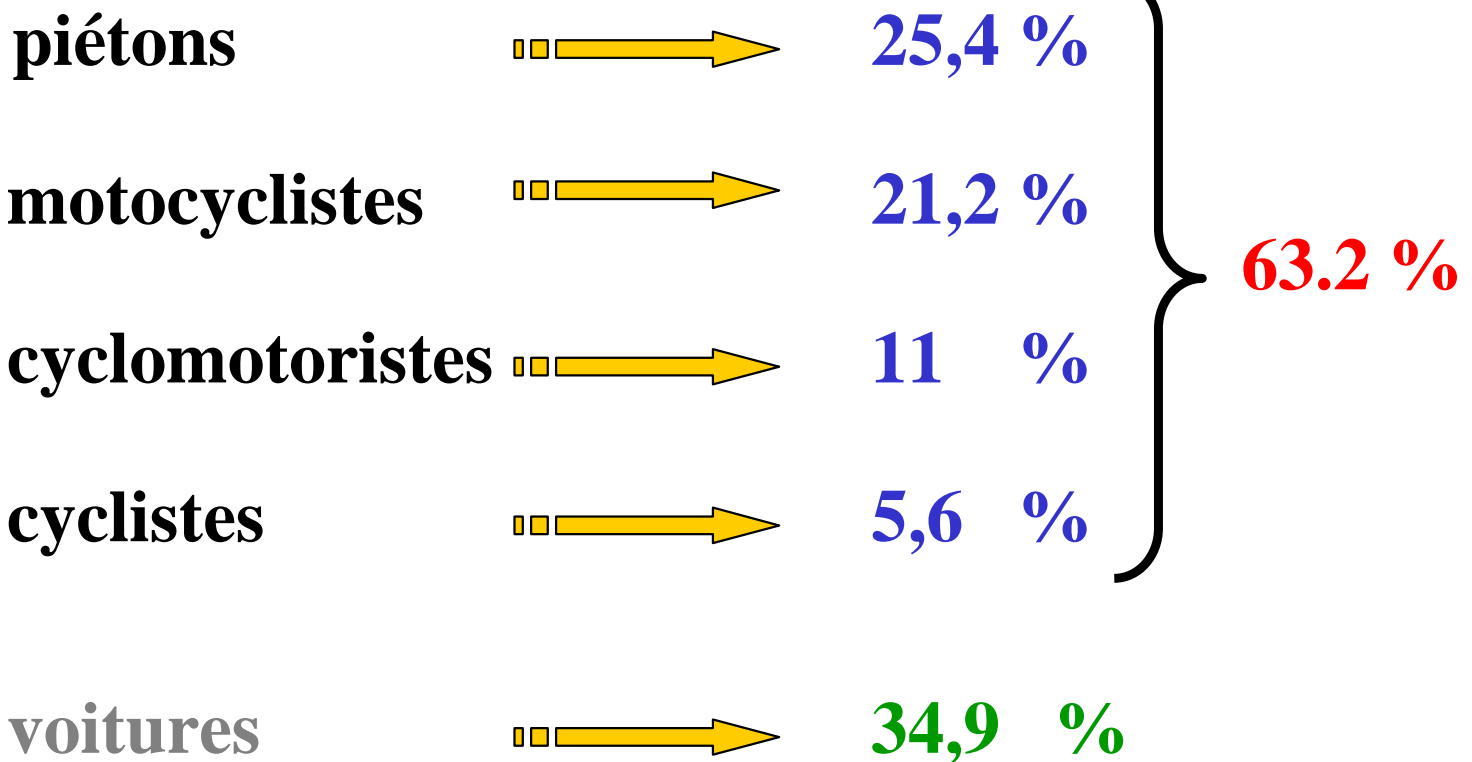
47%

Tués

29%

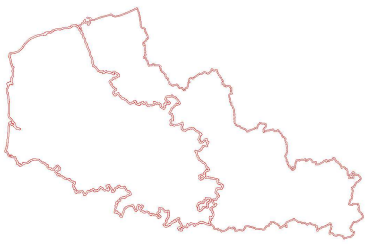
71%

Tués par catégorie d'usagers en agglomération en 2004



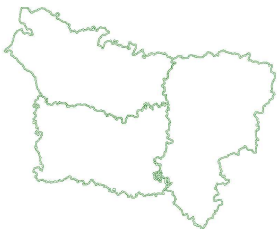
Les usagers les plus vulnérables sont touchés en agglomération

Tués par catégorie d'usagers en agglomération en 2004



Nord / Pas-de-Calais

piétons		22,8 %	} 65,8 %
motocyclistes		19,3 %	
cyclomotoristes		14 %	
cyclistes		9,6 %	
voitures		32,5 %	
autres		1,8 %	



Picardie

piétons		19,7 %	} 55,7 %
motocyclistes		16,4 %	
cyclomotoristes		18 %	
cyclistes		1,6 %	
voitures		39,3 %	
autres		4,9 %	

Enjeux Sécurité Routière du Document Général d'Orientation dans le Nord en 2004 - 2008

Les motos

Les poids lourds

Les obstacles latéraux

L'alcool au volant



Enjeux Sécurité Routière **du Document Général d'Orientation dans le** **Pas-de-Calais en 2004 - 2008**

L'alcool au volant

La vitesse

Les jeunes de 18 à 24 ans

Les cyclomoteurs

Les accidents contre obstacles
Fixes latéraux

Les accidents sur RN et RD
à fort trafic

Enjeux Sécurité Routière du Document Général d'Orientation dans l'Aisne en 2004 - 2008

Les jeunes de 18 à 25 ans

Les déplacements liés au travail

**Les accidents contre les obstacles
fixes latéraux**

**Les routes nationales et les zones
d'accumulation d'accidents**

La lutte contre l'alcool au volant

Enjeux Sécurité Routière du Document Général d'Orientation dans l'Oise en 2004 - 2008



Enjeux Sécurité Routière du Document Général d'Orientation dans la Somme en 2004 - 2008

Accidentologie des jeunes de 15 à 24 ans

Accidents liés à la vie professionnelle

Les accidents contre un obstacle fixe

Les accidents sur les trajets habituels

