

Que peuvent faire les maires ?

Ville d'Alfortville

Député Maire : René ROUQUET

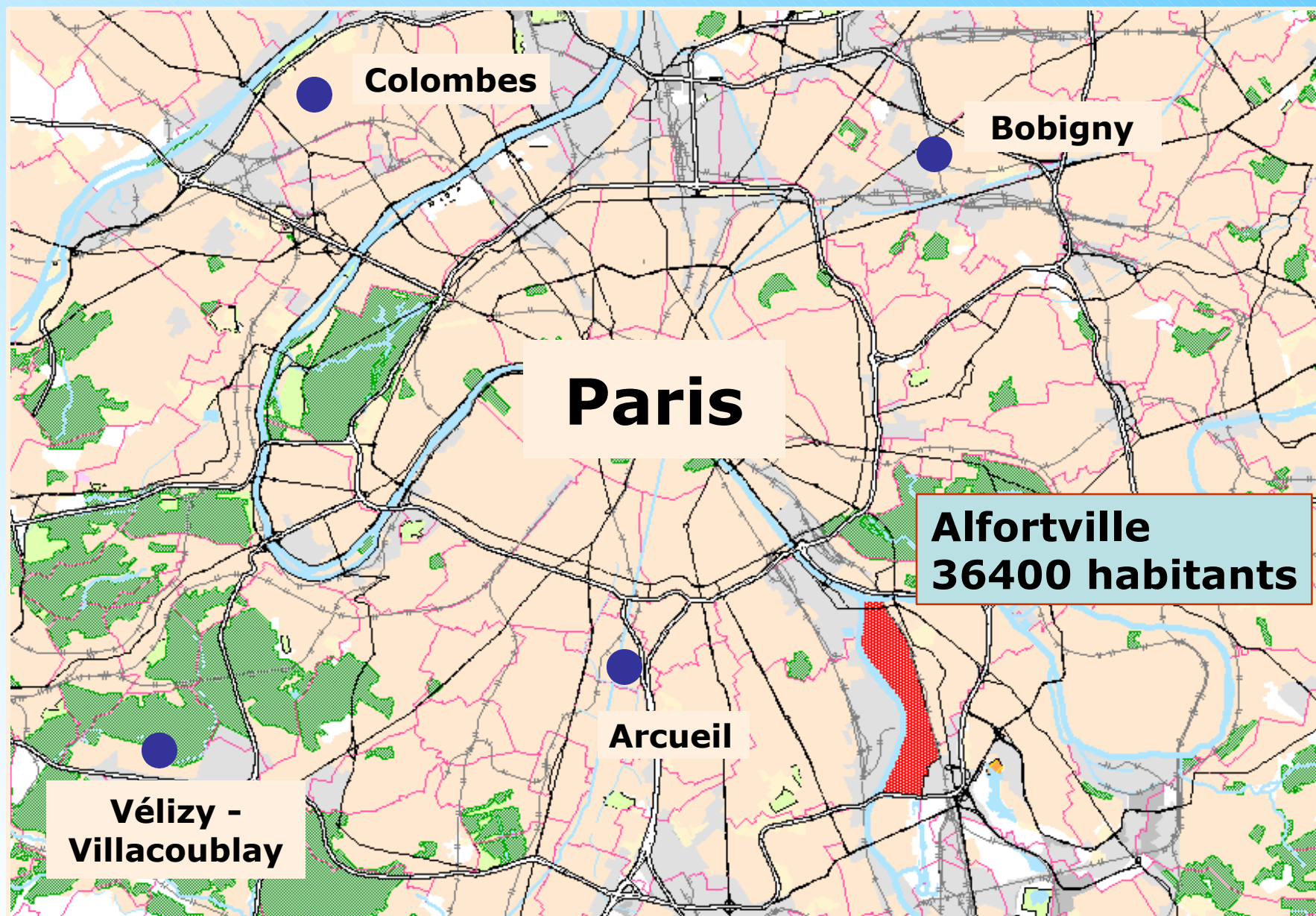
Aménagement du Quai A. Blanqui entre RN19 et la RD 48

Présentation : **Karim AMOKRANE**
« Directeur de l' Aménagement et de l'Urbanisme »

Jeudi 6 octobre 2005 - Fontenay-sous-Bois



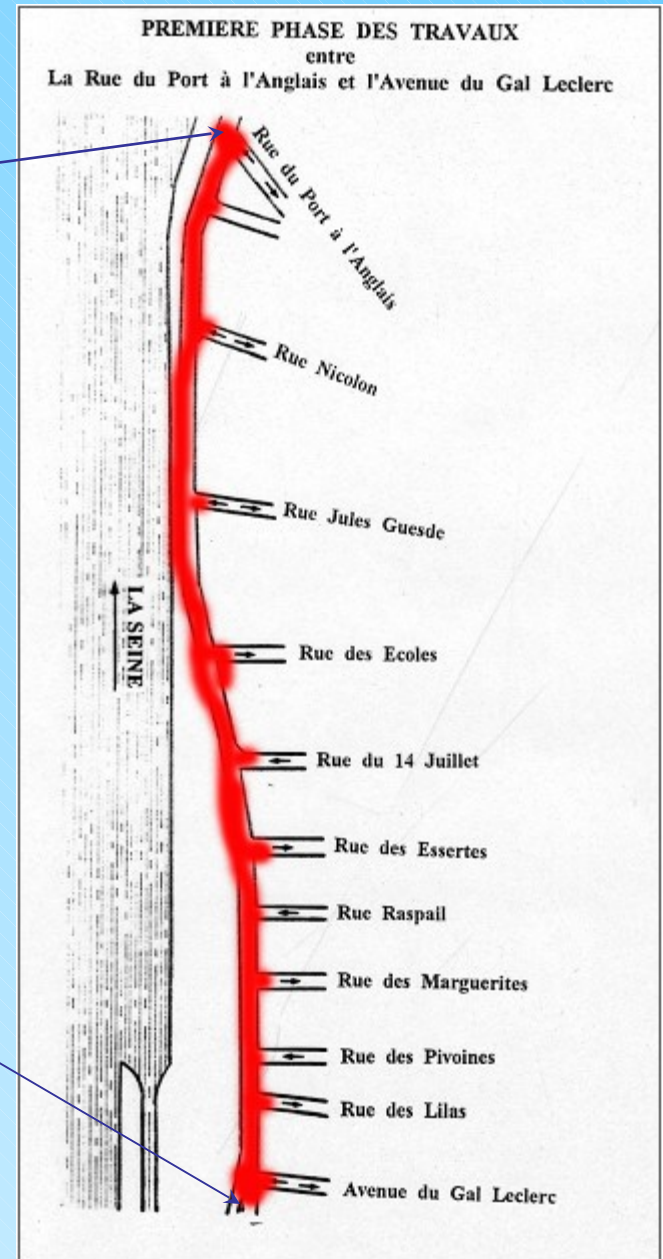
Plan de situation



Localisation



**Quai Blanqui
(RD 38)**






Le contexte :

- Un axe routier accidentogène
- Un cadre urbain peu valorisé



Enjeux pour la commune

-  **Lutter contre la section accidentogène**
-  **Promouvoir une utilisation partagée de l'espace public**
-  **Réaliser un axe urbain valorisé et structurant pour le développement de la ville**

Les objectifs fixés par la commune

 Réduire les vitesses







 Hiérarchiser les voiries en fonction des usages

 Sécuriser et valoriser les cheminements doux




 Éliminer les franchissements de lignes blanches provoquant des chocs frontaux

 Promouvoir un front urbain et améliorer le cadre de vie

Le projet prévoit l'emprise actuelle

-  Réaménagement des trottoirs
-  Création de stationnements
-  Rétrécissement de la chaussée et réfection partielle
-  Aménagement de tous les carrefours
-  Mise en place d'un terre-plein central
-  Plantation d'alignement côté fleuve

La démarche

-  Recalibrer la chaussée par la mise en place d'un terre-plein central afin de ralentir la circulation générale
-  Aménager les carrefours pour renforcer la sécurité des échanges de tous types (piétons, cyclistes, automobiles ...)
-  Créer des places de parking longitudinales sur le côté habitation

Quai Auguste Blanqui



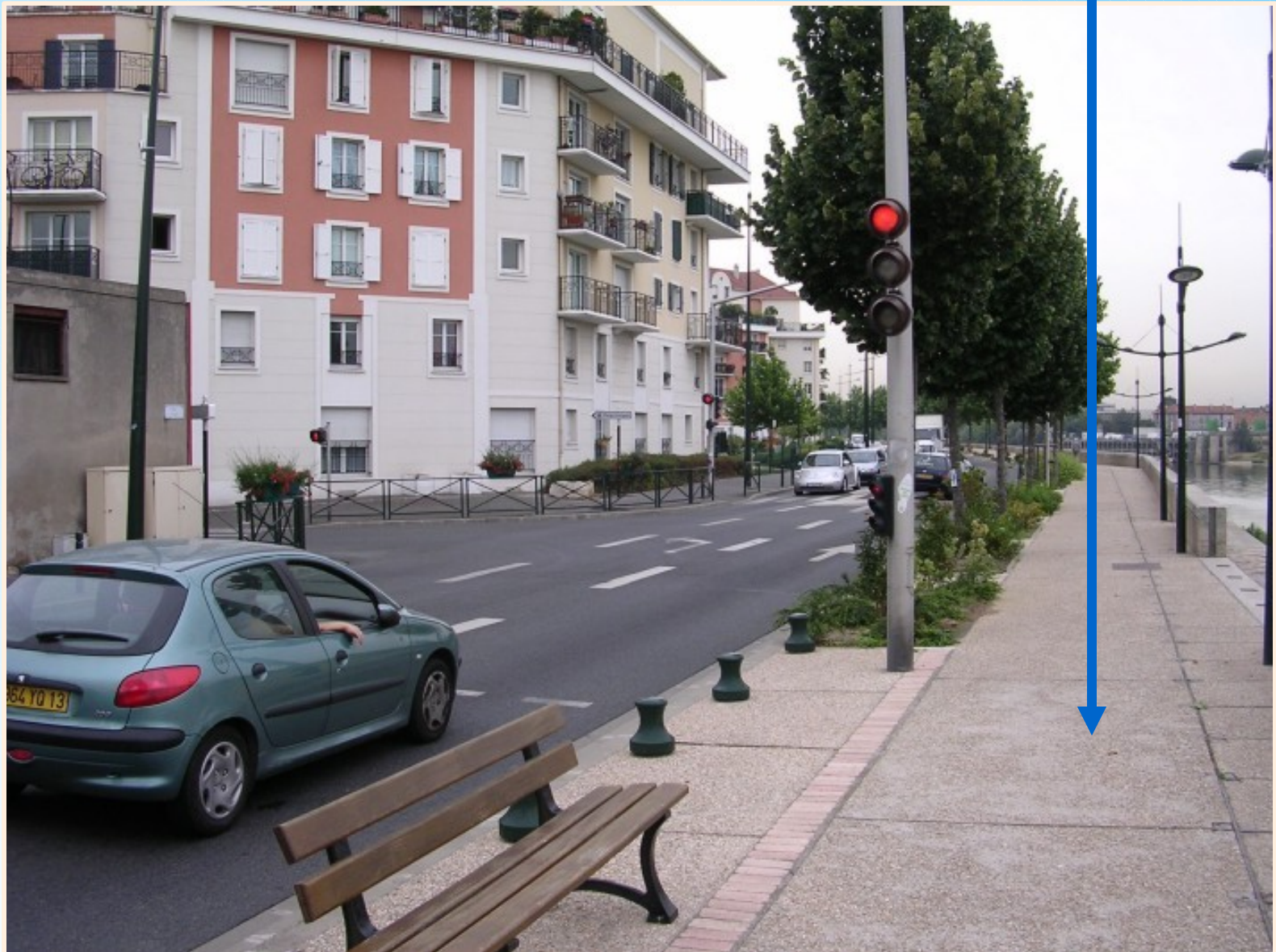
Réalisation de l'aménagement



Mouvement de tourne à gauche



Chemin piétonnier du Quai



Aménagement du passage piéton



Protection du passage piétonnier



Aménagement



Les partenaires :

Maître d'ouvrage :

Conseil Général du Val de Marne

Maître d'œuvre :

**Direction Départementale de
l'Équipement du Val de Marne**




Financement de l'opération :

3 290 000 €

Bilan des aménagements

- ▶ **Sécurité**
- ▶ **Usage partagé de la voirie**
- ▶ **Axe structurant les flux locaux**
- ▶ **Cadre de vie valorisé**

L'évolution urbaine

-  **Création d'un axe de flux structurant pour la ville**
-  **Des opérations d'aménagement qui participent à la constitution d'un front urbain**
-  **Une reconquête des quais et des berges de Seine**