

Que peuvent faire les maires ? Ville de TREMBLAY-en- France

Maire : François ASENSI

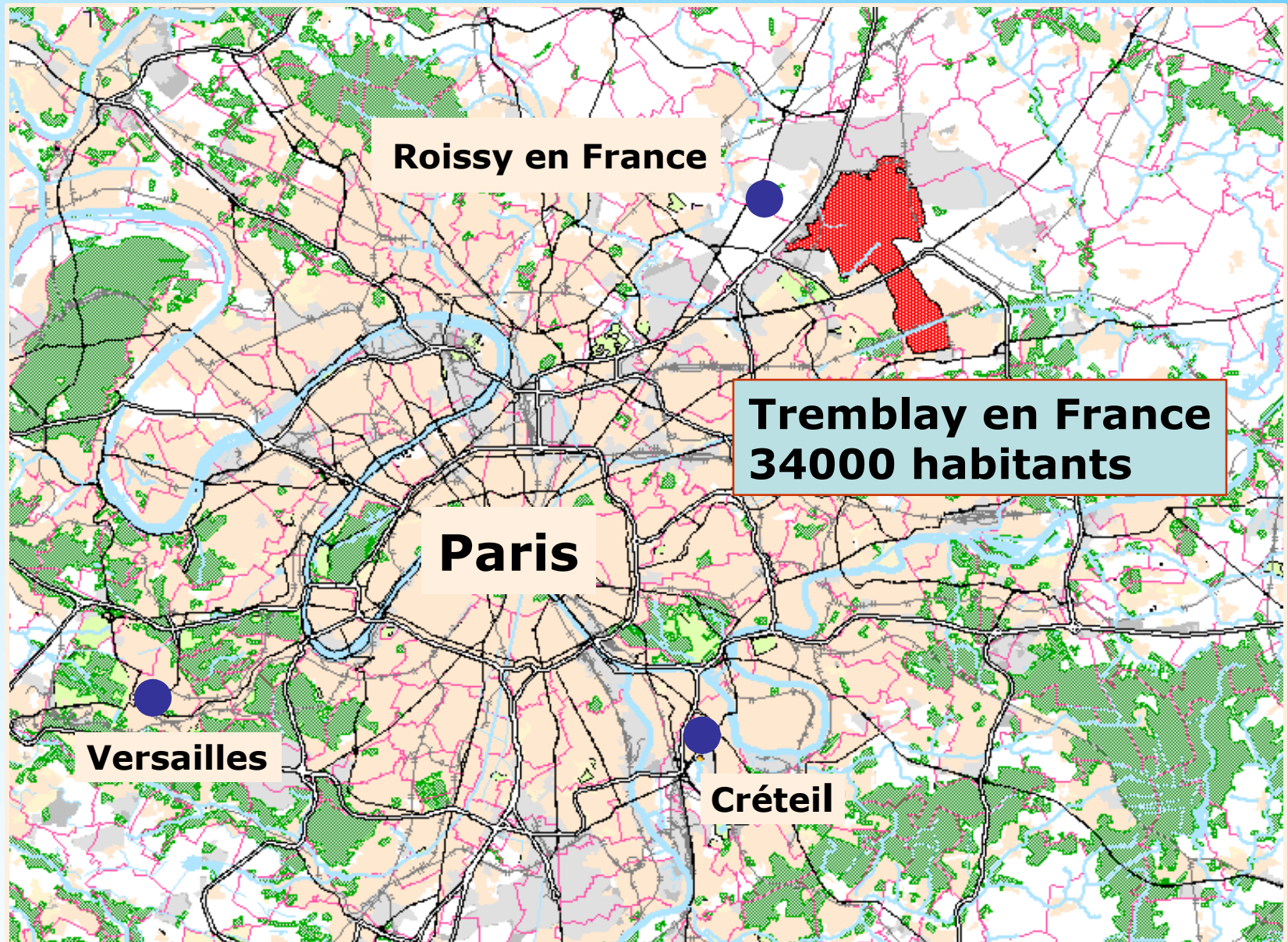
AUTOBUS PÉDESTRE

Présentation : **Franck MISSON**

Jeudi 6 octobre 2005 - Fontenay-sous-Bois



Plan de situation



Zone pavillonnaire



Quartier du Vert-Galant



Vieux pays



Le contexte :

**Congestion automobile aux abords
des écoles**

+

**Attente des parents en matière de
sécurité**



**L'intérêt pour l'écomobilité
scolaire**

Enjeux pour la commune

- ▶ **Sécurité sur le chemin de l'école**
- ▶ **Places relatives automobiles et piétons**
- ▶ **Lien social**

Démarche

Mise en place d'un comité de pilotage



Diagnostic de mobilité (enquête parents)

Diagnostic d'accessibilité (éléments techniques)



Restitution et adaptation du dispositif théorique

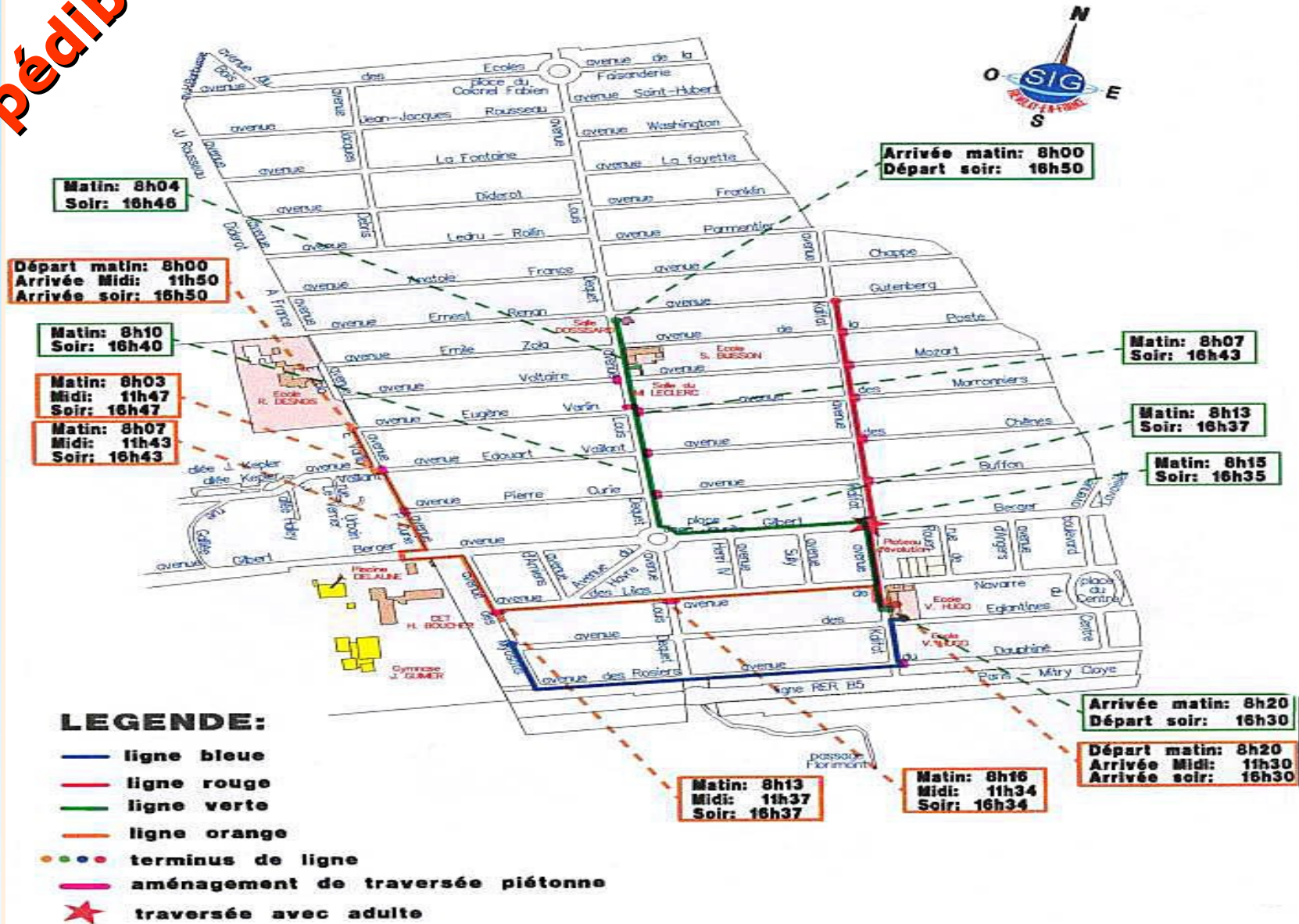


Lancement du pédibus

LIGNES DE PEDIBUS DE L'ECOLE V. HUGO

HORAIRES LIGNES VERTE ET ORANGE

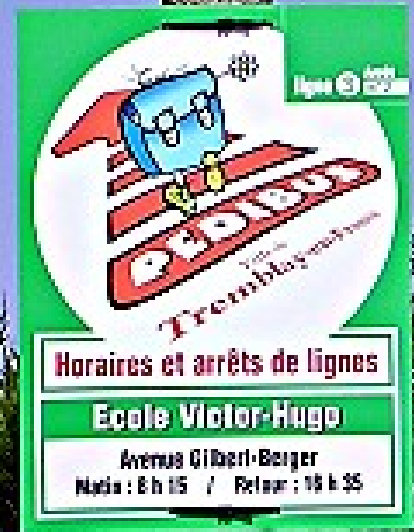
Carte Pédibus



Arrêt pédibus



Arrêt pédibus



Horaires et arrêts de lignes

Ecole Victor-Hugo

Avenue Gilbert-Berger

Matin : 8 h 15 / Retour : 18 h 35

Déplacement du pédibus



Déplacement du pédibus



Déplacement du pédibus



Les partenaires :

- Inspection de l'éducation nationale, directeurs des écoles concernées
- Commune
- Parents et élèves
- ADEME et ARENE
- Cabinet Targeting
- Coût du dispositif (2002-2005) : 22 500 €

Bilan du dispositif

Quantitatif

**enquête de suivi /
Victor Hugo**

Qualitatif

- **autonomie**
- **santé**
- **environnement**
- **lien social**

L'évolution

- **Pérennisation sur les écoles actuelles**
- **Extension à de nouvelles écoles**