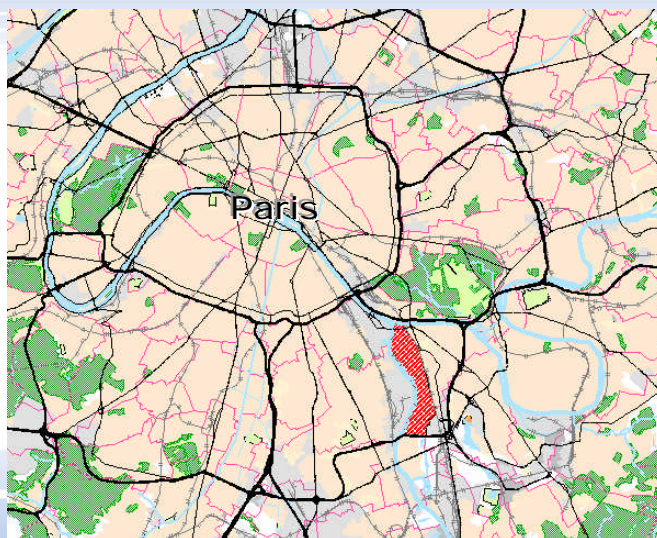


# Aménagement du Quai A. Blanqui entre RN19 et la RD 48

## Commune de ALFORTVILLE

Département du Val de Marne  
36 400 habitants  
Député Maire : René ROUQUET



Géoroute 2004

### Contexte

De 1986 à 1992, 56 accidents ont été recensés sur cette section du quai A. Blanqui (RD 38), dont 25 ayant engendrés des tués et des blessés graves, soit une moyenne annuelle de 8 accidents corporels.

- éliminer les franchissements de ligne blanche provoquant des collisions frontales
- sécuriser la traversée des piétons

### Élément déclencheur

Suite à ce constat, la commune et le conseil général ont décidé de réagir et de réaménager cet axe pour réduire la fréquence et la gravité des accidents.

### Objectifs principaux

L'aménagement de cette voie avait pour objectifs de :

- modérer les vitesses
- réduire le nombre de refus de priorité aux carrefours



## Détail de l'aménagement

L'aménagement du quai A. Blanqui a été réalisé en deux phases : d'une part la section entre la RD 48 et la rue du Port à l'Anglais, et d'autre part entre la rue du Port à l'Anglais et la RN 19.

L'aménagement consiste à réduire la largeur des voies de circulation en créant des places de stationnement latéral. Des îlots centraux ont été construits, permettant d'organiser les mouvements des véhicules et offrant un refuge aux piétons. Certains carrefours ont été réaménagés, avec un plateau surélevé comme celui entre la RD 38 et la rue d'Essertes.

## Date et délais de réalisation

Les travaux ont été réalisés de 1995 à 2000.

## Bilan

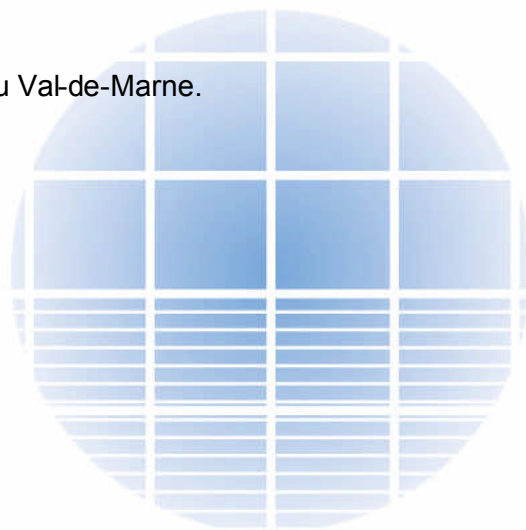
L'aménagement du Quai Blanqui a permis de diminuer fortement la gravité des accidents, : un seul blessé grave est recensé sur la période 2001-2002.

En partageant la voirie entre les différents usagers, le cadre de vie s'en est trouvé valorisé.

## Montage

Maître d'ouvrage :

- la commune et
- le Conseil Général du Val-de-Marne.



### Coût et financement

Financé par le Conseil Général du Val-de-Marne

### Qui contacter

Mairie 01 58 73 29 00